

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Háromszorosára ugorhat az AutoWallis árbevétele már 2021-ben

Budapest, 2020. december 17. – Már 2021-ben jelentősen meghaladhatja az egyébként 2024-re kitűzött árbevételi és EBITDA tervszámait az AutoWallis az idén végrehajtott tranzakciók eredményeképpen. A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett vállalat 2021-ben megháromszorozhatja árbevételét, mely így várhatóan meghaladja majd a 230 milliárd, míg EBITDA-ja akár a 6 milliárd forintot. A társaság a kiugró növekedést az organikus fejlődés mellett az idén bejelentett hat akvizícióval és üzletfejlesztéssel éri el. A vállalat növekedési terveinek finanszírozása céljából 1,4 milliárd forintos tőkeemelést hajtott végre három neves magyar intézményi befektető részvételével, emellett jövőre nyilvános, lakosságot is célzó forrásbevonást tervez.

Az AutoWallis a 2019-ben meghirdetett stratégiájában közzétett, 2024-re vonatkozó egyes előrejelzéseit már jóval korábban, jövőre felülmúlhatja: az árbevétel jövőre 230 milliárd forint fölé ugorhat, ami több mint triplázódást jelent a 2018-as 65,5 milliárdhoz képest, míg a menedzsment megítélése szerint az AutoWallis eredményességét legjobban bemutató pénzügyi tételektől tisztított, adózás és értékcsökkenési leírás előtti eredménye, az EBITDA a 2018-as több mint a duplájára, 6 milliárd forint fölé emelkedhet. **Az ugrásszerű növekedés az idén bejelentett és már végrehajtott hat akvizíciónak és üzletfejlesztésnek köszönhető** (a folyamatban lévő és a további tervezett tranzakciók ezt tovább növelhetik), melyek 2021-ben a tervek teljesülése esetén akár 165 milliárd forinttal növelhetik az AutoWallis árbevételét (stratégiájában az AutoWallis átlagosan évente egy felvásárlással, 2024-re akvizíciókkal triplázódó árbevétellel számolt). Az AutoWallis részben a már bejelentett tranzakciók finanszírozására 1,4 milliárd forintos tőkeemelést hajtott végre három neves magyar intézményi befektető részvételével.

A 2021-es megemelt tervszámokhoz hozzájáruló tranzakciók közül a legnagyobb az Opel márka importóri jogainak megszerzése előbb három régiós országban (Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Szlovénia), majd Magyarországon is, melyek jövőre 100 milliárd forintot meghaladó mértékben növelhetik az AutoWallis árbevételét. **A második legnagyobb tranzakció a Nyugat-Magyarországon meghatározó pozícióval rendelkező, hét autómárka értékesítésével és márkaszervizelésével foglalkozó Inicial Autóház többségi tulajdonrészének megszerzése**, mely jövőre több mint 18 milliárd forinttal járulhat hozzá a növekedéséhez. A tervek szerint kb. 24 milliárd forintos árbevételt hozhat a legnagyobb szlovén BMW márkakereskedésnek (**Wallis Motor Ljubljana**), valamint a **Jaguar és Land Rover** járművek és alkatrészek exkluzív importóri jogának megszerzése, és a kereskedés megkezdése Magyarországon. 8 milliárd forintnál nagyobb mértékben járulhat hozzá az AutoWallis jövő évi árbevételéhez a legnagyobb magyar Opel és a harmadik legnagyobb KIA kereskedést üzemeltető **Wallis Kerepesi** akvizíciója.

A már bejelentett tranzakciók részbeni, és további növekedési terveinek finanszírozása céljából az AutoWallis Igazgatósága zártkörű tőkeemelésről határozott, így a vállalat első alkalommal von be forrást közvetlenül a tőkepiacról. Három neves intézményi befektető (Széchenyi Alapok, Generali Alapkezelő Zrt., Dialóg Befektetési Alapkezelő Zrt.) árfolyamértéken mintegy 1,4 milliárd forint összegű tőkeemelést hajtott végre, így összesen 206 millió forinttal emelik meg névértéken az AutoWallis alaptőkéjét, mely így 3,85-ről 4,05 milliárd forintra bővül. A korábban jóváhagyott kibocsátási tájékoztatóval még maximálisan kibocsátható részvénytársaságot elérő tőkeemelés 83 forintos árfolyamértéken történik, mely lényegében megegyezik az aktuális tőzsdei árfolyammal, valamint az előző 30 nap átlagárával. **Székely Gábor, az AutoWallis befektetési**

igazgatója ezzel kapcsolatban elmondta: az a tény, hogy az intézményi befektetők a tőkeemelés során nem vártak el diszkontot, azt mutatja, hogy az érintett szereplők az aktuális tőzsdei árfolyam felértékelődésére számítanak, bíznak az AutoWallis stratégiájában, terveinek megvalósulásában.

Ormosy Gábor, az AutoWallis vezérigazgatója hozzátette, hogy a tervekben szereplő robusztus növekedést, az esetleges további akvizíciókat az AutoWallis több módon kívánja finanszírozni: a társaság egyrészt újabb kötvénykibocsátást tervez, másrészt – megfelelő piaci körülmények esetén – a 2021-es tervek között szerepel nyilvános forrásbevonás is intézményi és lakossági befektetőktől. **Müllner Zsolt, az AutoWallis igazgatóságának elnöke a piaci környezettel és tervekkel kapcsolatban elmondta, hogy a COVID-19 járvány okozta gazdasági visszaesés új akvizíciós, piacszerzési és üzletfejlesztési lehetőségeket teremtett az AutoWallis számára, amit a lehető legjobban ki szeretnének használni, így jelenleg is vizsgálják a további növekedési és akvizíciós lehetőségeket. Kiemelte, hogy mostanra olyan konszolidációs platform jött létre az AutoWallisban, mely minden csatlakozónak versenyelőnyt és stabilitást jelenthet.**

Pallag Róbert, a Generali Alapkezelő Zrt. befektetésekért felelős vezetője a tranzakció kapcsán kiemelte, hogy az alapkezelő folyamatosan keresi a vonzó befektetési célpontokat a magyar tőkepiacon, így a kezdetektől nyomon követik az AutoWallis tevékenységét, és vizsgálták a befektetési lehetőséget. A 2019-ben meghirdetett stratégia, az azóta eltelt időszak teljesítménye, valamint a menedzsment által végrehajtott üzletfejlesztések és akvizíciók meggyőzték az alapkezelőt a kedvező jövőképről.

Szöllősi Ferenc, a Dialóg Befektetési Alapkezelő Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy a tapasztalt, dinamikus menedzsment vezetésével fontos akvizíciók valósultak meg az elmúlt években, amelyek megerősítették az AutoWallis piaci pozícióját. A tőkeemeléssel részesei lehetnek egy remek növekedési sztorinak, és befektetőként segíthetnek abban, hogy az AutoWallis a BÉT egyik meghatározó szereplőjévé váljon.

Jobbágy Dénes, a Széchenyi Alapok elnök-vezérigazgatója a tőkeemelés kapcsán elmondta, hogy az alapkezelő célja a hazai tőkepiac és tőkepiaci ökoszisztéma erősítése, értékteremtő és hosszútávú befektetések támogatása, amelyek révén fejlődhet a hazai tőkepiac, valamint a hazai kis-, közép- és nagyvállalatok is tovább erősödhetnek méretben és teljesítményben is. Az AutoWallis tervei ezen céloknak kiválóan megfelelnek, így határozta a tőkeemelésben való 70 százalékos részvételről. A Széchenyi Alapok szoros szakmai együttműködést alakított ki a Budapesti Értéktőzsdével, és idén közel 7 milliárd forint értékben hajtott végre tőzsdefejlesztést támogató tranzakciókat. A következő évben is jelentős tőzsdei tranzakciókat tervez, akár ennek a többszörös értékében.

Az AutoWallis Nyrt.

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában, valamint a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Nyrt. célja, hogy 2029-re a közép-kelet-európai régió meghatározó mobilitási szolgáltatója legyen. A vállalat 2018-as, nemzetközi pénzügyi beszámolási standardok (IFRS) alapján számított konszolidált 65,5 milliárdos árbevételének duplázását tervezi 2024-re, melyet elősorban organikus úton akar elérni. A vállalat célja emellett, hogy az autópári befektetésekre fókuszáló befektetési portfóliójának folyamatos, akvizíciós úton történő szélesítésével klasszikus, konzervatív üzletpolitikát képviselő vagyongazdálkodóként működjön. Az AutoWallis csoport a közép-kelet-európai régió 14 országában (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Csehország, Bulgária, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedéssel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen. A csoport tagjai közé tartozik a Wallis Automotive Europe, a Wallis British Motors, a Wallis Motor Pest, a Wallis Motor Duna, a Wallis Kerepesi, a Wallis Autókölcsönző, valamint az Iniciál Autóház. A csoport által képviselt márkák közé tartoznak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a Citroën, a Dacia, az Isuzu, a Jaguar, a Land

Rover, a Maserati, a MINI, a Nissan, az Opel, a Peugeot, a Renault, a Ssangyong, a Suzuki, a Toyota, a Saab alkatrészek utánpótlása és a Sixt rent-a-car. www.autowallis.hu

További információ:

R. Kovács Dániel, Financial Communications

Mobil: 06-20-771-8710

E-mail: r.kovacs@fincomm.hu