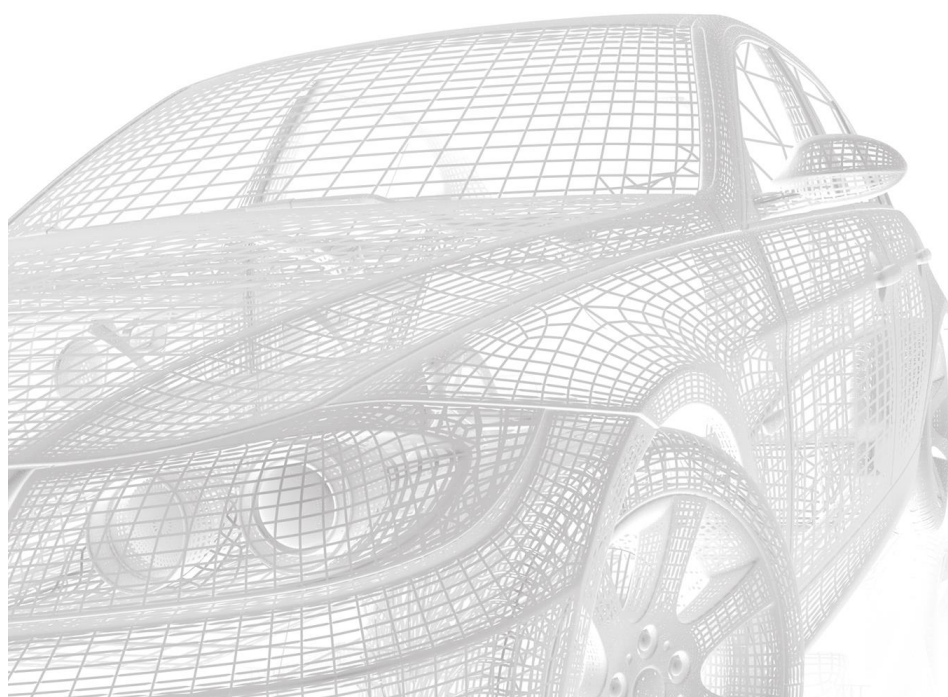


TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020 I-III. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL

AutoWallis

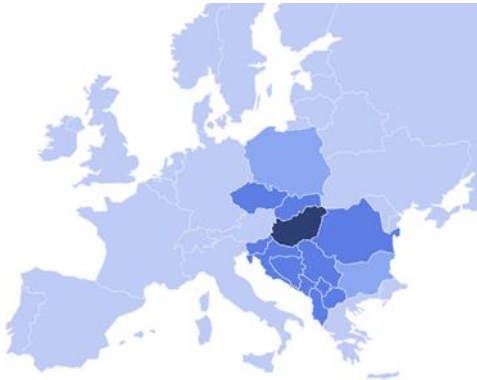


TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020. I-III. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL

2

Bevezető

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben szereplő AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) célja, hogy 2029-re a közép-kelet-európai régió meghatározó mobilitási szolgáltatója legyen, és autóiipari befektetési portfóliójának folyamatos, akvizíciós úton történő szélesítésével klasszikus, konzervatív üzletpolitikát képviselő vagyonkezelőként működjön.



Az AutoWallis Csoport (mely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd Cégjogi összefoglaló) a közép-kelet-európai régió 14 országában (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedéssel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen.

A csoport által képviselt márkák közé tartoznak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a Dacia, az Isuzu, a Jaguar, a Land Rover, a Maserati, a MINI, a Nissan, az Opel, a Peugeot, a Renault, a Ssangyong, a Suzuki, a Toyota, a Saab alkatrészek utánpótlása és a Sixt rent-a-car, melyek közül a BMW a prémium autópiacon, míg a Sixt az autókölcsönző piacon foglal el domináns pozíciót.



Az AutoWallis Nyrt. (honlap: www.autowallis.hu) a mai napon nyilvánosságra hozta a tájékoztatóját a 2020. I-III. negyedéves eredményéről. A tájékoztató a társaság vezetése által az IFRS (Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok) szerint elkészített, 2020. szeptember 30-ával végződő időszakra vonatkozó konszolidált, nem auditált kimutatásokat tartalmazza.

Tartalomjegyzék

TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020. I-III. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL	4
AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI JELENTÉSE ÉS ELEMZÉSE	9
AZ AUTOWALLIS CSOPORT ÜZLETI KÖRNYEZETE	11
2020. I-III. NEGYEDÉVES PIACI TRENDEK ÉS ÉRTÉKESÍTÉS ELEMZÉSEK	13
AZ AUTOWALLIS CSOPORT CÉLJAI, KILÁTÁSAI ÉS STRATÉGIÁJA	20
AZ AUTOWALLIS CSOPORT FŐBB ERŐFORRÁSAI ÉS KOCKÁZATAI	20
FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS	22
CÉGJOGI ÖSSZEFOGLALÓ	25
ÉVKÖZI ÖSSZEVONT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	29



TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020. I-III. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL

4

Főbb pénzügyi eredmények

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele 62,6 mrd Ft** volt, ami a koronavírus okozta forgalom visszaesés ellenére, részben a 2020. évben végrehajtott tranzakciók hatására, 11%-kal magasabb, mint a 2019. I-III. negyedéves összehasonlíto időszak árbevétele. A COVID-19 járvány hatására az autóipari szolgáltatási üzletágon belüli hirtelen drasztikus visszaesést elszenvedő autókölcsönzés árbevétel csökkenését ellensúlyozta a nemzetközi gépjármű és alkatrész értékesítés növekedése, valamint az újonnan bekerült leányvállalatok belföldi kiskereskedelmi forgalma.
- Az **ELÁBÉ** növekedése **minimálisan meghaladta az árbevétel növekedését**, melynek eredményeképp az AutoWallis Csoport **fedezet** termelése **13,2%-ról 12,2%-ra csökkent** az első három negyedév átlagában. Ennek fő oka, hogy az autókölcsönzés árbevétel visszaesését a költségszintek csökkenése nem tudta azonos mértékben és azonnal követni.
- A menedzsment megítélése szerint az AutoWallis Csoport eredményét legjobban összefoglaló **EBITDA 29%-kal csökkent 1 803 millió Ft-ra**. Ebben szerepel a 2020. februárban feltárt és a korábbi jelentésekben is már szerepeltetett jogellenesen eltulajdonított eszközök 2020. évre jutó teljes vesztesége 158 millió Ft összegben. Ezen egyszeri tétel nélkül *normalizált EBITDA 1 961 millió Ft* lenne, mely *22%-os elmaradást* jelentene az összehasonlíto időszaki értékhez képest, melyhez leginkább a hirtelen leállt turizmus autóbérlésre gyakorolt hatása járult hozzá. A tárgyidőszaki EBITDA-t negatívan érintette az áprilisban indult új, belföldi Jaguar Land Rover kiskereskedelem indulásához tervezetten kapcsolódó időszaki veszteség is.
- A **pénzügyi bevételek és ráfordítások sorok vesztesége 836 millió Ft**, mely közel kétszerese a tavalyi összehasonlíto időszak értékének. Ennek a kiugró emelkedésnek az elsődleges oka a forint euróhoz viszonyított jelentős gyengülése az időszak során, amelyet az időszak végi devizaátértékelésekből adódó 148 millió Ft nem realizált árfolyamveszteség tovább rontott.
- A **teljes átfogó eredmény 211 millió Ft veszteség** lett a fentiekben kiemelt átmeneti és egyszeri hatásokat tartalmazva, míg a *normalizált¹ 2020. I-III. negyedéves teljes átfogó eredmény 95 millió Ft nyereség lett volna*, szemben a 2019. I-III. negyedéves 964 millió Ft nyereséggel. Az eredmény elmaradás elsődleges oka a koronavírus okozta repülőtéri forgalom teljes leállása miatt visszaesett autóipari szolgáltatásból származó eredmény elmaradása, illetve az áprilisban indult új, belföldi Jaguar Land Rover kiskereskedelem indulásához tervezetten kapcsolódó veszteség is.

¹ Normalizált: eltulajdonított eszközök és nem realizált árfolyamkülönbszet hatása nélküli teljes átfogó eredmény

Főbb működési eredmények

Piaci helyzet változása

Az AutoWallis csoport működése nem független a változó európai autópiacon egészétől, de tevékenysége, hatékonysága, üzleti lehetőségei, értékteremtő képességének megítélésében fontos figyelembe venni, hogy a cégcsoport tényleges működési régiója Közép-Kelet-Európa és a Balkán. A Társaság által megfogalmazott stratégia is ezen régióra fókuszál, ebben a sajátos környezetben van kézzelfogható, hasznosítható tudása a cégcsoport szakembereinek, s van versenyelőnye az esetenként nagyságrenddel nagyobb nyugat-európai versenytársakkal szemben.

A teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság személygépjármű-piac 2020 I-III. negyedévében 29,3%-ot csökkent az új járművek nyilvántartásba vételében. Szeptemberig közel nyolcmillió darabot regisztráltak, ami csaknem 3,2 millióval kevesebb, mint az előző év azonos időszakában.

2020 szeptemberében az EU személygépkocsi-piacán regisztrálták az év első növekedését. A szeptemberi hónap pozitív eredményei ellenére a COVID-19 hatása még mindig jelentősen befolyásolja az EU autópiacon kumulatív teljesítményét.

A teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság személygépjármű-piac csökkenésének az elsődleges oka a COVID-19 járvány kitörése miatt a legtöbb piacon az I. negyedév végén bevezetett kijárási korlátozó intézkedések voltak, melyek hatására az európai márkakereskedések túlnyomó többsége március második felében bezárt.

A négy nagy EU-piac közül Spanyolországban történt a legnagyobb visszaesés ebben az évben: -38,3% (595.435 darabra esett vissza az előző év azonos időszaki 965.286 regisztrált darabszámáról), ezt követi Olaszország a -34,2%-os visszaeséssel (1.468.237 darabról esett vissza 966.017 darabra), Franciaország -28,9%-os csökkenéssel (1.166.698 darabszámra csökkent 1.641.367 darabról), míg Németországban -25,5%-os visszaesést lehetett tapasztalni (2.740.158 darabról 2.041.831 darabra csökkent).

Mindezek eredményeképp a teljes EU + EFTA és az Egyesült Királyság piacán 29,5%-kal esett vissza a kereslet az év első 9 hónapjában: a 2020. I-III. negyedévében regisztrált 10.985.453-ról 7.745.171 darabra.

Ezzel szemben a koronavírus-járvány hatására jelentősen romló külső környezet ellenére jóval a piaci átlag felett teljesített az AutoWallis Csoport újjépjármű-értékesítése az év első 9 hónapjában: miközben Magyarországon átlagosan 21,7 százalékkal esett, addig az AutoWallis Csoportnál 19%-kal növelte a hazai eladásainak számait a tavalyi év azonos időszakához képest, részben az organikus növekedés hatására. Az AutoWallis csoport Nemzetközi

Új személygépjármű regisztráció országoként

	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Ausztria	180 639	258 272	-30,1%
Belgium	333 607	439 254	-24,1%
Bulgária	17 029	26 894	-36,7%
Horvátország	28 246	51 375	-45,0%
Ciprus	7 607	9 502	-19,9%
Csehország	148 319	191 110	-22,4%
Dánia	142 164	173 613	-18,1%
Észtország	14 246	20 618	-30,9%
Finnország	73 403	87 933	-16,5%
Franciaország	1 166 698	1 641 367	-28,9%
Németország	2 041 831	2 740 158	-25,5%
Görögország	60 046	92 772	-35,3%
Magyarország	90 091	115 098	-21,7%
Írország	84 519	113 945	-25,8%
Olaszország	966 017	1 468 237	-34,2%
Lettország	10 410	14 110	-26,2%
Litvánia	28 260	34 537	-18,2%
Luxemburg	34 046	43 038	-20,9%
Hollandia	248 632	330 749	-24,8%
Lengyelország	295 101	410 829	-28,2%
Portugália	105 660	174 024	-39,3%
Románia	84 601	124 049	-31,8%
Szlovákia	55 607	76 418	-27,2%
Szlovénia	43 232	57 408	-24,7%
Spanyolország	595 435	965 286	-38,3%
Svédország	202 644	247 774	-18,2%
Európai Unió	7 058 090	9 908 370	-28,8%
EU14	6 235 341	8 776 422	-29,0%
EU12	822 749	1 131 948	-27,3%
Izland	7 268	9 833	-26,1%
Norvégia	95 350	110 617	-13,8%
Svájc	163 556	226 310	-27,7%
EFTA	266 174	346 760	-23,2%
Egyesült Királyság	1 243 656	1 862 271	-33,2%
TOTAL (EU + EFTA + Egyesült Királyság)	8 567 920	12 117 401	-29,3%
NYUGAT EURÓPA (EU14 + EFTA + Egyesült Királyság)	7 745 171	10 985 453	-29,5%

Forrás: ACEA

disztribúciós üzletága – részben a bővülő piacok, valamint a modellportfólió változásának hatására – a tavalyival összehasonlítva 26,6 százalékkal, 1.963 darabra növelte az új autók eladásait az év első kilenc hónapjában. Így összességében is 22 százalékkal növelte az AutoWallis Csoport az újjépjármű-eladásait.

Az Autóipari szolgáltatói üzletágban erősebben érződtek a koronavírus-járvány terjedésének megakadályozása érdekében hozott korlátozó kormányzati intézkedések negatív gazdasági hatásai. Így a koronavírus-járvány kedvezőtlen gazdasági hatásai az autókölcsönzés területén még mindig tapasztalhatóak a turizmus és üzleti célú utazás drasztikus visszaesése miatt.

Egyrészt az év első 9 hónapjában a hazai kijárási korlátozások miatt csupán kismértékben csökkent a szervizszolgáltatások igénybevétele, mint általában a szolgáltató szektorban, másrészt a turizmus és üzleti célú utazás hirtelen, jelentős, és várhatóan átmeneti visszaesése jelentősen csökkentette a gépjárműkölcsönzés teljesítményét, amit csak részben tudott ellensúlyozni a bérbeadható flotta csökkentése és alternatív hasznosítása (például futárszolgáltatások).

Ezzel szemben a szervizszolgáltatások területén a harmadik negyedévben a tranzakciók hatásával együtt sikerült teljes egészében ledolgozni az első hat hónap visszaesését, részben az akvizíciók 3. negyedéves hatásának köszönhetően. Mindezek alapján a szervizórák száma nőtt 10 százalékkal 41.733-ra, míg a gépjárműkölcsönzés kapcsán kalkulált flottaméret 26 százalékkal 437-re, a bérleti események száma 63,6 százalékkal 6.976-ra csökkent.

Az AutoWallis Csoport, a koronavírus okozta nehézségekkel teli gazdasági környezetben és időszakban is tovább folytatta az üzletfejlesztést, így összesen hat olyan akvizíciót jelentett be itthon és a régióban, melyek közül az Iniciál Autóház és a Wallis Kerepesi értékesítési és szerviz óra számai részben már szerepelnek a mostani adatokban, de az összes akvizíció pozitív hatásai a 2021-es számokban jelentkeznek majd teljes egészében.

Megnevezés	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Nemzetközi disztribúciós üzletág			
Eladott új autók száma (darab)	1 963	1 551	+26,6%
Belföldi disztribúciós üzletág			
Eladott új autók száma (darab)	2 775	2 332	+19,0%
Eladott használt autók száma (darab)	778	651	+19,5%
<i>Nemzetközi + Belföldi disztribúciós üzletág - új gépjármű (darab)</i>	4 738	3 883	+22,0%
<i>Nemzetközi + Belföldi disztribúciós üzletág - összes (darab)</i>	5 516	4 534	+21,7%
Összesen	3 553	2 983	+19,1%
Nemzetközi + Belföldi disztribúciós üzletág (darab)	5 516	4 534	+21,7%
Autóipari szolgáltatói üzletág			
Szerviz órák száma (óra)	41 733	37 943	+10,0%
Átlagos flotta méret - gépjárműkölcsönzés kapcsán (darab)	437	592	-26,2%
Bérleti események száma (darab)	6 976	19 177	-63,6%

Kötvény kibocsátás

7

A Csoport tervezett organikus és tranzakciós növekedésének forrásigényét a meghirdetett stratégiának megfelelően minél alacsonyabb tőkeköltséggel, hosszú futamidejű, alacsony kockázatot jelentő forint alapú banki hitelekkel, illetve vállalati kötvény kibocsátásával, zárt- vagy nyilvános tőkeemeléssel szándékozik a Társaság részére biztosítani. A potenciális finanszírozókkal folytatott előzetes egyeztetések alapján a jelenlegi gazdasági környezet, a hozam- és kamatkörnyezet támogatja a Társaság által elhatározott stratégia megvalósíthatóságát.

A Magyar Nemzeti Bank által meghirdetett Növekedési Kötvényprogram (NKP) lehetőségéhez az elsők között csatlakozott a Társaság a stratégiában egyébként is megfogalmazott mintegy 3 milliárd Ft összegű lehetséges finanszírozása érdekében. A részvételhez szükséges nemzetközi hitelminősítést a Társaság 2019. szeptember 18-án megszerezte.² A Scope Ratings GmbH 2020. november 25-i éves felülvizsgálata során az AutoWallis B+ hitelminősítői besorolását megerősítette, a kilátásokat ugyanakkor stabilról pozitívrá javította.³

A Társaság 2020. április 9-én sikeres kötvényaukciót tartott, melyet a minősített befektetők köréből ajánlattevő bankok jelentősen túljegyeztek. Az aukciót követően 60 darab, egyenként 50.000.000 forint névértékű, összesen 3.000.000.000,- Ft össznévértékű AutoWallis NKP Kötvény 2030/I. elnevezésű, névre szóló, fix kamatozású, dematerializált kötvény került kibocsátásra. A Kötvények kibocsátásának elsődleges célja a Kibocsátó leányvállalatai meglévő hiteleinek és/vagy operatív lízing kereteinek kiváltása.

² <https://www.scoperatings.com/#search/rating/detail/CR0000563879>

³ <https://www.scoperatings.com/#!search/research/detail/165727EN>

AutoWallis Csoport bővülés – új márkák, új leányvállalatok

A 2020. év kiemelkedően eseménydús volt az AutoWallis Csoport életében. A korábban meghirdetett stratégiával összhangban a nemzetközi terjeszkedés mellett a magyar piacon is bővült a csoport értékesítési pontjainak és forgalmazott márkáinak száma.

Az AutoWallis Csoport elkötelezett a magyar és régiós növekedés mellett még a változó, kihívásokkal teli környezetben is, amit az elmúlt hónapok üzletfejlesztései, akvizíciói is mutatnak. A Társaság idén számos **jelentős tranzakciót jelentett be**:

- 1.) az év elején a **legnagyobb magyar Opel-kereskedés megszerzését**, majd
- 2.) áprilisban a **Jaguar és Land Rover modellek magyarországi forgalmazásának megkezdését**,
- 3.) júniusban a **legnagyobb szlovén BMW márkakereskedést átvételét** (a sikeres hatósági, elsősorban versenyhivatali hozzájárulások megszerzésére 2020. III. negyedév végét követően került sor),
- 4.) a **Nyugat-Magyarországon meghatározó pozíciójú**, hét jelentős autómárkát (Dacia, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki és Toyota) értékesítő és szervizelő **Iniciál Autóházban történt részesedésszerzést** jelentette be a társaság,
- 5.) az **OPEL márka importőri jogának a megszerzését Horvátországban, Szlovéniában, Bosznia-Hercegovinában és Magyarországon**, illetve
- 6.) novemberben egy újabb akvizícióról állapodott meg előzetesen az AutoWallis Szlovéniában, amely alapján az **AutoWallis Csoport tulajdonába kerülhet a szlovén piac újabb jelentős szereplője**, az Avto Aktiv is, mely **négy városban értékesít és szervizel BMW, MINI, Jaguar, Land Rover, Toyota és Suzuki járműveket**.

A bejelentett tranzakciók hatása kis részben már a 2020. I-III. negyedéves időszak eredményéhez is hozzájárulnak, azonban a jelentősebb változások 2021-től lesznek érzékelhetőek az AutoWallis Csoport eredményében.

Ezzel a lépésekkel az AutoWallis itthon és külföldön is terjeszkedik, tovább halad a tavaly meghirdetett stratégiája mentén, melyben 2024-ig árbevételének duplázását tervezi. A vállalat célja, hogy 2029-re a közép-kelet-európai régió meghatározó mobilitási szolgáltatója legyen.



AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI JELENTÉSE ÉS ELEMZÉSE

Konzolidált IFRS Eredménykimutatás

9

Megnevezés adatok eFt-ban	2020. I - III. negyedév	2019. I - III. negyedév	vált. %
Árbevétel	62 630 613	56 326 365	+11%
<i>Nemzetközi disztribúciós üzletág</i>	26 343 041	23 691 329	+11%
<i>Belföldi disztribúciós üzletág</i>	31 260 441	26 623 635	+17%
<i>Autóipari szolgáltatói üzletág</i>	5 027 131	6 011 400	-16%
Anyagköltség	-1 865 107	-1 805 471	+3%
Igénybevett szolgáltatások	-2 447 233	-2 322 748	+5%
Eladott áruk beszerzési értéke	-55 006 283	-48 891 567	+13%
Személyi jellegű ráfordítások	-1 596 975	-1 275 502	+25%
Értékcsökkenési leírás	-1 046 498	-853 677	+23%
Értékesítési eredmény	668 518	1 177 399	-43%
Egyéb bevételek/ráfordítások	87 552	491 175	-82%
Egyéb bevételek és ráfordítások	87 552	491 175	-82%
MŰKÖDÉSI EREDMÉNY - EBIT	756 070	1 668 573	-55%
Kamatráfordítások	-156 658	-81 765	+92%
Lizingből származó pénzügyi ráfordítás	-119 415	-151 682	-21%
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	-544 809	-196 452	+177%
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	2 000	0	+0%
Egyebek	-16 895	-137 383	-88%
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-835 777	-567 282	+47%
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-79 708	1 101 291	-107%
Adóráfordítás	-145 035	-174 160	-17%
NETTÓ EREDMÉNY	-224 742	927 131	N.A.
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	13 578	36 897	-63%
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	-211 164	964 027	N.A.
EPS (forint/részvény)	-0,72	3,56	N.A.
EBITDA	1 802 567	2 522 251	-29%

Az AutoWallis Csoport **árbevétele** 2020. I-III. negyedévében megközelítette a 63 milliárd Ft-ot. Ez 6,3 milliárd Ft-tal magasabb az előző időszaki árbevételnél a COVID-19 miatt bevezetett korlátozó intézkedések hatása ellenére. A magasabb árbevétel elsődleges oka a 2020. évben elindított új üzletágak (Jaguar Land Rover kiskereskedelmi tevékenység), illetve a 2020. évben véghez vitt tranzakcióknak a III. negyedévben megjelenő hatása (pl. Wallis Kerepesi tranzakció hatása). Míg az év első két hónapjában dinamikusan (általában 20%-ot meghaladó mértékben) fejlődött tovább naturáliákban és fedezet termelőképeségben is a Csoport minden üzletága a régió egészében, addig februárt követően gyorsan jelentkezett az autókölcsönzés terén váratlanul kieső turisztikai és üzleti célú foglalások hatása.

Az **anyagköltségek** 2020. I-III. negyedévében 3%-kal magasabbak az összehasonlító időszakhoz képest

Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 5%-kal nőtt az összehasonlító időszakhoz képest, mely magába foglalja a 2020. I. félévében a járványügyi intézkedések nyomán szükségessé vált költségcsökkentési intézkedések, illetve az AutoWallis Csoportba bekerülő új üzletágak okozta növekedésének együttes hatását.

Az **ELÁBÉ** 13%-os növekedése meghaladta az árbevétel növekedését, melynek eredményeképp az AutoWallis Csoport fedezet termelése 13,2%-ról 12,2%-ra csökkent. Ennek fő oka, hogy az autókölcsönzés árbevétel visszaesését a költségszintek csökkenése nem tudta azonos mértékben és ütemben követni.

A **személyi jellegű ráfordítások 25%-os emelkedése** a tavalyi évhez hasonlóan meghaladta a forgalomváltozás átlagát. A növekedésben megjelent már az áprilisban megnyitott új budapesti Jaguar Land Rover autókereskedés és szerviz elindításához szükséges új munkaerő felvétel okozta személy jellegű ráfordítás növekmény, illetve a 2020. III. negyedévében az AutoWallis Csoport számaiban már megjelentő Wallis Kerepesi időarányos személyi jellegű ráfordítása is. Az AutoWallis Csoport kiemelt erőfeszítéseket tesz a növekedést is alátámasztó létszám és szakértelem biztosítására, és ennek megtartása elsődleges cél maradt a járvány miatti kapacitás igény átmeneti kiesés ellenére is. Az átlagos statisztikai létszám 435,8 fő a tavalyi 306 fővel szemben.



Az **értékcsökkenési leírás 23%-os** növekedése elsősorban a rövid- és hosszú távú autókölcsönzési flotta növekedését tükrözi, melyet az első két hónap forgalom növekedése indokolt.

Az **egyéb bevételek és ráfordítások mínusz 88 millió Ft-os egyenlege** tartalmazza az AutoWallis Nyrt. által kiadott 2020. február 7-i Rendkívüli közleményben foglalt események 158 millió Ft összegű ráfordításának erre az évre jutó hatását. A Wallis Motor Duna Kft. és Wallis Motor Pest Kft.

telephelyéről összesen mintegy 250 millió Ft nyilvántartási értékű eszközök kerültek ki jogellenesen, mellyel kapcsolatban az illetékesek haladéktalanul megtették a büntetőfeljelentést és más szükséges vagyonsvédelmi intézkedéseket. Továbbá ez a sor tartalmazza a VCT78 Kft vásárlásán elszámolt 103 mFt összegű negatív goodwill jellegű egyéb bevétel összeget is.⁴

A **működési eredmény (EBIT)** mindezek hatására 756 millió Ft-ra csökkent a vizsgált időszakban, ami egyszerre tükrözi az első két hónap kiemelkedően jó teljesítményét, az egyszeri tételek és a COVID-19 intézkedések okozta veszteséget, valamint az újonnan az AutoWallis Csoportba integrálódó leányvállalatok időszaki eredményét is.

A **pénzügyi bevételek és ráfordítások** értéke 2020. I-III. negyedév végével 836 millió Ft veszteség. Ennek egy jelentős része az árfolyamkülönbözetből származó veszteség (-545 mFt), melynek egy része (-148 mFt) az időszak végi nyitott devizás készletfinanszírozási hitelállományoknak a kiugróan magas, 364,65 HUF/EUR árfolyamon történő átértékeléséből adódó nem realizált árfolyam veszteség. Ellentétben a 2019. évvel, a 2020. évben az árfolyamhatás jelentős, ezért ennek, illetve más egyszeri, de materiális tételekkel normalizálva is bemutatjuk az idei év eredményének alakulását.

⁴ Megjegyzés: részletes leírása 40. oldalon található

NORMALIZÁLT EREDMÉNY adatok eFt-ban	2020. I-III. negyedév	2020. I-III. negyedév NORM	2019. I-III. negyedév
Jogellenesen eltulajdonított vagyonelemek miatti veszteség	0	158 322	0
EBITDA	1 802 567	1 960 889	2 522 251
2020. I-III. negyedév végi nem realizált átértékelési veszteség miatti korrekció	0	147 628	0
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-835 777	-688 149	-567 282
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-79 708	226 243	1 101 291
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	-211 164	94 786	964 027

A teljes átfogó eredmény 211 millió Ft veszteség lett a fentiekben kiemelt átmeneti és egyszeri hatásokat az IFRS szabályoknak megfelelően könyvelve. A fenti egyszeri tételek kiszűrésével **normalizált 2020. I-III. negyedéves teljes átfogó eredmény 95 millió Ft nyereség lett volna**, szemben a 2019. I-III. negyedéves 964 millió Ft-os nyereséggel. Az eredmény elmaradás elsődleges oka a koronavírus okozta repülőtéri forgalom teljes leállása miatt visszaesett autóiipari szolgáltatásból származó eredmény elmaradása, valamint a Nemzetközi Disztribúció üzletágban átmenetileg visszaeső fedezettermelő képesség.

A Csoport teljesítményét legjellemzőbben bemutató **EBITDA 29%-kal csökkent 1 803 millió Ft-ra** az összehasonlító időszakhoz képest. A fentiekben kiemelt két jelentős, az AutoWallis Csoport normál üzleti tevékenységét nem jellemző tétel kiszűrése esetén a 2020. I-III. negyedév végi **normalizált EBITDA-ja 1 961 millió Ft** lett volna, ami **22%-os koronavírus okozta visszaesés** lett volna a 2019. évi I-III. negyedévhez képest.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT ÜZLETI KÖRNYEZETE

Az Európai Unióban átlagos GDP növekedés a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) adatai alapján 2019-ben 1,2% volt, míg az AutoWallis közvetlen üzleti környezetének tekinthető kelet-közép-európai régió legtöbb piacán ezt jóval meghaladó értékben nőtt a gazdaság teljesítménye, így például Románia +4,2%, Szlovákia +2,3%, Csehország +2,4%. A lendület kitarított 2020 első negyedéve közepéig, onnantól pedig a COVID19 vírus drasztikusan lelassította a gazdasági aktivitást. A 2019. évi 4,6%-os növekedés után, a reál-GDP 13,6% -kal esett vissza 2020 második negyedévében. A politikai intézkedések az első hullám idején kevésbé voltak szigorúak az EU átlaghoz képest. Magyarország gazdaságát elsősorban az erősen ciklikus iparágaknak való kitettsége (idegenforgalom, légi közlekedés) miatt érintette meg jelentősen járvány.

Az AutoWallis árbevételének mintegy felét adó magyar gazdaság 4,9%-ot nőtt 2019-ben. Magyarország kormánya és a jegybank optimista forgatókönyve szerint nulla körüli lesz a 2020-as mutató, de az Európai Bizottság májusban közzétett előrejelzése szerint -7% lehet az éves szaldó, úgyhogy közben 4,6%-ra nőtt a munkanélküliség. Az Európai Bizottság leutóbbi (november) előrejelzése alapján az Eurózóna idej GDP csökkenése 7,8% lesz, bár jövőre 4,2%-os korrekció várható.

Szomszédos európai országok várt GDP változása: Szlovákia: -7,5%, Ausztria -7,1%, Románia -5,2%, míg a legnagyobb európai országok várt GDP változása: Egyesült Királyság: -10,3% Németország: -5,6%, Franciaország: -9,4%, Spanyolország -12,4%, Olaszország -9,9%.⁵

⁵ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ip136_en.pdf

A teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság új személygépjármű-piac átlagosan 29,1%-kal csökkent 2020 I-III. negyedévében 2019 azonos időszakához képest. Az EU tagországokban átlagosan 28,8% százalékkal esett vissza az új autó regisztráció az idei első három negyedévében a 2019-es év ugyanezen időszakához viszonyítva az ACEA statisztikái szerint⁶.

Minden nagy uniós piacon csökkenést jegyeztek: Franciaországban 28,9 százalékkal, Olaszországban 34,2 százalékkal, Spanyolországban 38,8 százalékkal, Németországban 25,5 százalékkal esett vissza a regisztrációk száma. Ezzel szemben az AutoWallis Csoport közép-európai piacain az értékesítések országonként eltérő mértékben, de jellemzően a nemzetközi csökkenési szintnél kisebb visszaesést szenvedtek el (lásd következő fejezetben).

Az AutoWallis árbevételének mintegy felét adó magyar gazdaság GDP volumenváltozása az előző év azonos időszakához képest 13,6%-os csökkenés volt.

A forint és egyéb régiós devizák, különösen a magyar forint hirtelen és gyors leértékelődése a koronajárvány hatására jelentős árfolyam kockázatot jelent a belföldi eladások esetén, azonban általánosan érvényesül ennek késleltetett árfelhajtó hatása az autópiacon, így az AutoWallis is általában érvényesíteni tudja. Az export tevékenység jellemzően euróban számlázott tételeinél, illetve devizás, jellemzően szintén euró alapú finanszírozásoknál pedig ez a hatás természetes fedezettséggel a kiszámlázásoknál, visszafizetéseknel érvényesített szintén jellemzően magasabb devizaárfolyamban (tehát nem a pénzügyi bevételek és ráfordítások között) részben vagy egészben kompenzálódik.

A továbbra is alacsony kamatkörnyezet és forrásbőség segíti a gazdasági növekedést az európai régió egészében.

Az autóiipari gyártó cégek új technológiákra való átállása (elektromos autók gyártása) igen költségigényes, továbbá a 2020. évtől életbelépő új EU-s környezetvédelmi szabályok komoly terhet rónak rájuk, így minden gyártó nyeresége csökkent a korábbiakhoz képest, ami egyes támogatások, szubvenciók csökkentésével jár együtt, amelyet az AutoWallis érintett nemzetközi és belföldi disztribúciós üzletágban tevékenykedő leányvállalata volumen növekedéssel kíván ellensúlyozni.



⁶ ACEA: Európai Autóiipari Gyártók Szövetsége (European Automobile Manufacturers' Association)

2020. I-III. NEGYEDÉVES PIACI TRENDÉK ÉS ÉRTÉKESÍTÉS-ELEMZÉSEK ÜZLETÁGAK SZINTJÉN

Nemzetközi disztribúciós üzletág

A nemzetközi disztribúció keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-, és délkelet-európai országokban (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) végez különböző (Jaguar, Land Rover, Ssangyong és Saab) márkájú új gépjármű-, és alkatrész nagykereskedelmi tevékenység valamelyikét.

Az AutoWallis nemzetközi disztribúciós üzletága a tavalyival összehasonlítva 26,6 százalékkal több, összesen 1 963 darab új autót értékesített az idei első kilenc hónapban.

Megnevezés	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Nemzetközi disztribúciós üzletág			
Eladott új autók száma (darab)	1 963	1 551	+26,6%

Autóipari trendek az AutoWallis Csoport nemzetközi piacain

A nyugat-európai teljes autóipiaci csökkenéssel összhangban az AutoWallis Csoport nemzetközi piacain is hasonló csökkenés volt megfigyelhető 2020 első három negyedévében az előző év azonos időszakához képest. Az összes forgalomba helyezett személygépkocsi darabszáma 676 645 db volt a régióban.

Új személygépkocsi forgalombahelyezések az AutoWallis nemzetközi piacain

darab	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Albánia (január - június)	1 361	1 714	-20,6%
Bosznia-Hercegovina (január - június)	3 203	4 489	-28,6%
Csehország	148 319	191 110	-22,4%
Horvátország	28 246	51 375	-45,0%
Lengyelország	295 101	410 829	-28,2%
Macedónia (január - március)	1 210	2 381	-49,2%
Románia	84 601	124 049	-31,8%
Szerbia	15 765	21 233	-25,8%
Szlovákia	55 607	76 418	-27,2%
Szlovénia	43 232	57 408	-24,7%
Összesen	676 645	941 006	-28,1%
Összesen Csehország nélkül	528 326	749 896	-29,5%

Forrás: ACEA, Carinfo

Prémium szegmens aránya Új személygépkocsi forgalombahelyezésekből országonként

%	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Albánia (január - június)	8,5%	8,5%	+0,0%
Bosznia-Hercegovina (2019 jan-jún)	18,0%	15,1%	+2,8%
Csehország	8,8%	7,6%	+1,2%
Horvátország	11,0%	8,5%	+2,5%
Macedónia (január - március)	8,4%	9,9%	-1,5%
Románia	8,1%	7,5%	+0,7%
Szerbia	13,7%	12,4%	+1,3%
Szlovákia	9,7%	8,9%	+0,8%
Szlovénia	7,4%	7,2%	+0,2%
Összesen	9,1%	8,1%	+1,0%

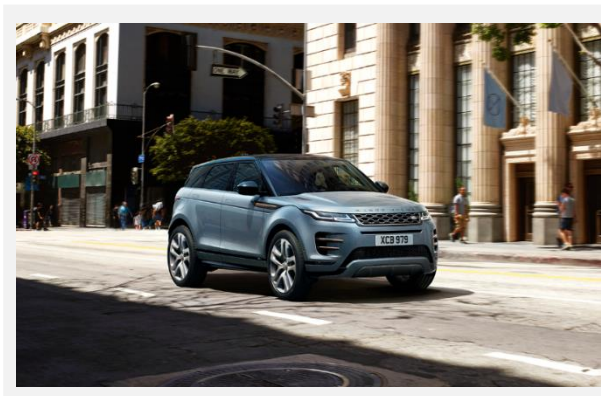
Forrás: ACEA, S.C.A.P.I.A. CONSULT; ZAP; Carinfo

Ezen piacokon a prémium szegmens⁷ részesedése a teljes személygépjármű piacnak a 9,1%-a, ami 1% -kal magasabb az előző évi időszakhoz képest. A Jaguar Land Rover részesedése a prémium szegmensben ezen régiókban 1%-kal esett vissza az előző év azonos időszakához képest.

2020. I-III. negyedéves eredmények

Megnevezés	2020. I - III. negyedév	2019. I - III. negyedév	vált. %
Nemzetközi disztribúciós üzletág			
Árbevétel	26 343 041	23 691 329	+11,2%
ELÁBÉ	-23 682 705	-21 141 275	+12,0%
Adózás előtti eredmény	-7 274	591 446	N.A.
<i>Fedezet %</i>	10,1%	10,8%	
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel %</i>	0,0%	2,5%	

A nemzetközi disztribúciós üzletág árbevétele 2020. I-III. negyedévében az előző azonos időszak árbevételéhez képest 11,2%-kal nőtt, mivel a 27%-kal nagyobb értékesítési darabszám ellenére a növekedés alacsonyabb átlagos eladási árak mellett valósult meg a termékmix kisebb járművek felé eltolódása, és a Balkán piacokon értékesített jelentős számú, de az átlagosnál lényegesen alacsonyabb árrés tartalmú flotta értékesítések miatt. Az ELÁBÉ az árbevétel növekedés szintjét meghaladóan nőtt, így a fedezet csökkent az összehasonlító időszakhoz képest, illetve a 2020. I. féléves szinthez képest is (12,9%). Az adózás előtti eredmény/árbevétel nyereségességi mutatót jelentősen rontja a nemzetközi szegmens kapcsán az időszak végére kiugró Ft/euró árfolyamon elszámoltárfolyamkülönbsézből adódó veszteség (438 millió Ft).



⁷Prémium szegmensbe az alábbi márkákat soroljuk az iparági szokásoknak megfelelően: Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Lexus, Mercedes, MINI, Porsche, Volvo

Belföldi disztribúciós üzletág

A belföldi értékesítési tevékenység keretein belül az AutoWallis Csoport gyári új Isuzu és Ssangyong gépjárművek, BMW személyautók és motorkerékpárok, MINI, Maserati, Opel és KIA személyautók és alkatrészek értékesítésével, valamint használt személygépjárművek, motorkerékpárok és alkatrészek forgalmazásával foglalkozik. (2020 III. negyedéves működési eredményekben és értékesítési darabszámokban már a Wallis Kerepesi tagvállalat által értékesített OPEL, KIA és Isuzu személygépjárművek és alkatrészek forgalmazási adatai is bekerültek)

Az ACEA statisztikái szerint 2020. I-III. negyedévében ugyan az EU autópiacon 28,8%-kal zsugorodott, azonban Magyarországon ez idő alatt is ennél kisebb mértékben (21,7%-kal) esett vissza az új személygépkocsik forgalomba helyezések száma.

Új személygépkocsi forgalombahelyezés Magyarországon

darab	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Összesen	90 092	115 105	-21,7%

Forrás: DataHouse

Az AutoWallis Csoport a hazai autópiacon is – hasonlóan a nemzetközi piacaihoz – leginkább a prémium szegmensben van jelen. A prémium szegmens aránya a hazai teljes személygépkocsi forgalomba helyezésekhez képest 1,8%-kal nőtt 2020. I-III. negyedévében az előző év ugyanezen időszakához képest.

Prémium szegmens aránya az új autó forgalombahelyezésekből Magyarországon

darab	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Összesen	11,3%	9,4%	+1,8%

Forrás: DataHouse

Prémium szegmens forgalombahelyezések Magyarországon

darab	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Mercedes	3 455	3 310	+4,4%
BMW	2 536	2 785	-8,9%
Audi	1 452	2 025	-28,3%
Volvo	1 555	1 532	+1,5%
Lexus	541	573	-5,6%
MINI	245	338	-27,5%
Land Rover	102	120	-15,0%
Porsche	191	116	+64,7%
Jaguar	60	78	-23,1%
Összesen	10 137	10 877	-6,8%

Magyarországon a prémium szegmens⁸ a piaci átlagos csökkenéssel szemben 6,8%-ot meghaladó visszaesést realizált a tárgyidőszakban.

Az új BMW 8,9%, az új MINI pedig 27,5% csökkenést realizált az első kilenc hónapban az előző év ugyanezen időszakához képest. (A 2019. évi értékesítések tartalmazzák a tavalyi évi DriveNow eladások hatását.)

A belföldi disztribúciós üzletág újjáértékesítése 19%-kal 3.553 darabra nőtt, ami lényegesen jobb teljesítmény a magyar piac 21,7%-os zsugorodásához képest. Ehhez a

⁸ Az AutoWallis Csoport Magyarországon a jelen Tájékoztató teljes vonatkozási időszakában a BMW és Mini prémium márkákat forgalmazta, de 2020. április 1-jétől a Jaguar és Land Rover márkákkal is kiegészült a kínálat.

növekedéshez hozzájárult, hogy a harmadik negyedévben már organikus növekedés is tapasztalható volt.

A járványhelyzetben kialakult gazdasági recesszió hatására a BMW AG. összesített gépjármű értékesítése az első kilenc hónapban 12,5%-os csökkent az előző év azonos időszakához képest.

Fontos továbbá kiemelni, hogy a BMW eladási számai kizárólag Q3-at tekintve javulást mutattak az előző év Q3-as számaihoz képest 8,6%-kal. A MINI márka eladásai 1,9%-kal nőttek Q3-ban az előző évhez ugyanezen időszakához képest.

A német prémium gyártók továbbra kiemelt fókusszal fordulnak az új technológiák, ezen belül is az alternatív meghajtás (kiemelt tekintettel a hibrid és tisztán elektromos rendszerek), autómegosztó szolgáltatások, önvezető technológiák és egyéb automatizált szolgáltatások (pl. nagyvárosi parkolás) irányába. A BMW AG. folyamatosan szélesedő, egyedülálló modellalettája nagy erősségnek mondható még az ilyen nehéz piaci környezetben is. A BMW a 2020-as évre az eredeti terveik szerint további növekedéssel kalkulált, legfőképpen az SUV, Electrified és M modellek terén. A BMW AG. által, a 2019 év végén bevezetett új M8 Performance, a 2020-ban új M4 és a ráncfelvarráson áteső M5 modellek hatására növekedés várható az M értékesítésben. Ezen felül bevezetésre került több hibrid modell is, többek között az X3 xDrive30e. Egy új, teljesen elektromos SUV modell, az iX3, vált rendelhetővé augusztustól az ügyfelek számára.

A piaci sajátosságoknak köszönhetően eladásaink további növekedése a 2019-ben piacra került X5-ös és X6-os modelleknek, az X3-as plug-in hybrid, és a 2020-ban piacra dobott tisztán elektromos változatának és az egyenletesen jól teljesítő X1-nek köszönhető.

A járványhelyzet nehézségeivel tarkított II. negyedévben az AutoWallis Csoport megnyitotta új Jaguar Land Rover márkakereskedését Budapesten. Az áprilisi indulást követően, májusban már látható, júniust követően a várakozásoknak megfelelő eladásokat sikerült elérni. Ez az újra indulást is zökkenőmentessé tette.

Az AutoWallis Csoport belföldi disztribúciós üzletágának újjáértékesítése jelentősen felpörgött a harmadik negyedévben, így összességében 19 százalékkal 2.775 darabra bővült, ami lényegesen jobb teljesítmény a magyar piac 21,7 százalékos zsugorodásához képest. A harmadik negyedévben már organikus növekedés is tapasztalható volt.

Megnevezés	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Belföldi disztribúciós üzletág			
Eladott új autók száma (darab)	2 775	2 332	+19,0%
Eladott használt autók száma (darab)	778	651	+19,5%
Összesen	3 553	2 983	+19,1%

2020. I-III. negyedéves eredmények

Megnevezés	2020. I - III. negyedév	2019. I - III. negyedév	vált. %
Belföldi disztribúciós üzletág			
Árbevétel	31 260 441	26 623 635	+17,4%
ELÁBÉ	-27 688 006	-23 355 266	+18,6%
Adózás előtti eredmény	-23 816	118 220	N.A.
Fedezet %	11,4%	12,3%	
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	-0,1%	0,4%	



A belföldi disztribúciós üzletág árbevétele 2020. 1-9. hónapban az előző év azonos időszakához képest 17,4%-kal nőtt. Ez alapvetően azzal magyarázható, hogy a COVID-19 vírus miatt kieső darabszámokat ellensúlyozta a 2020-as új tranzakciók hatására jelentkező forgalombővülés: az áprilisban megnyitott Jaguar Land Rover márkakereskedésben eladott gépjárművek értékesítései, a Wallis Kerepesi, valamint az ICL Autóház 2020.III. negyedéves forgalma. Az üzletág árbevétel arányos

eredményességét negatívan érintette a 2020. február 7. napján az AutoWallis Nyrt. által közzétett Rendkívüli közleményben foglalt események. A Wallis Motor Duna Kft. és Wallis Motor Pest Kft. telephelyéről összesen mintegy 250 millió forint nyilvántartási értékű eszközök kerültek ki jogellenesen, mellyel kapcsolatban az érintettek haladéktalanul megtették a büntetőfeljelentést és a szükséges vagyoni védelmi intézkedéseket. Ennek kapcsán a 2020. I-III. negyedéves eredmény -158 322 ezer Ft összegű veszteség elszámolását tartalmazza. A használt autó értékesítés visszaesését az események nyomán szükségessé vált átszervezések is okozták a járványügyi korlátozó intézkedések hatása mellett.

A márkakereskedések az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel az új és használt autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

Ezen üzletágunk naturália kimutatása 2020. őszétől kibővült az Iniciál Autóház által forgalmazott márkák (Renault, DACIA, NISSAN, Peugeot, Toyota, OPEL, Suzuki) hazai kiskereskedelmével is.

Autóipari szolgáltatói üzletág

Az autóipari szolgáltatói tevékenységen belül az AutoWallis Csoport szerviz szolgáltatói tevékenysége, illetve a rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzési tevékenysége szerepel. (2020 III. negyedéves működési eredményekben és naturália adataiba már a Wallis Kerepesi és az Iniciál Autóház tagvállalatok által nyújtott szerviz szolgáltatói tevékenység adatai is bekerültek.)

Az autóipari szolgáltatói üzletágban erősebben érződtek a koronavírus-járvány terjedésének megakadályozása érdekében hozott korlátozó kormányzati intézkedések negatív gazdasági hatásai. Egyrészt az első félévben a kijárási korlátozások miatt csökkent a szervizszolgáltatások igénybevétele, másrészt a turizmus és üzleti célú utazás hirtelen, jelentős, és remélhetőleg átmeneti visszaesése jelentősen csökkentette a gépjárműkölcsönzés teljesítményét, amit csak részben tudott ellensúlyozni a bérbeadható flotta csökkentése és alternatív hasznosítása (például futárszolgáltatások). Mindennek ellenére a szervizórák számának az első féléves csökkenését ellensúlyozta az újonnan

bekerült vállalatok szervíztevékenységének hatása, ami 10,0 százalékkal 41.733-re nőtt. A gépjárműkölcsonzés kapcsán kalkulált flottaméret 26 százalékkal 437-ra, a bérleti események száma 63,6 százalékkal 6.976-re csökkent.

Megnevezés	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Autóipari szolgáltatói üzletág			
Szervíz órák száma (óra)	41 733	37 943	+10,0%
Átlagos flotta méret - gépjárműkölcsonzés kapcsán (darab)	437	592	-26,2%
Bérleti események száma (darab)	6 976	19 177	-63,6%

Az AutoWallis szervíz szolgáltatást a vizsgált időszakban 5 budapesti, és 4 vidéki (Iniciál Csoport) telephelyen nyújtott, melyek folyamatosan magas kihasználtsági szinten működnek. Összhangban a megnövekedett piaci igényekkel, kiemelt figyelmet fordítunk a meglévő alkalmazottak megtartására, és folyamatosan dolgozunk új munkaerő toborzásán, illetve bevezetjük az elérhető legújabb technológiai fejlesztéseket.

A bérleti események számának alakulására nyilvánvalóan jelentős hatással van a Liszt Ferenc Repülőtérre érkező utasok számának koronavírus járvány miatti drámai visszaesése február utolsó hetétől kezdődően, melyet érdemi növekedés követett a nyári hónapokban, ám újra szinte teljes visszaesés következett be a szeptember elsejei határozatát követően.

Budapesti repülőtérre érkező utasok száma

fő	Január - Szeptember		Vált. %
	2020	2019	
Összesen	1 798 148	6 004 664	-70,1%

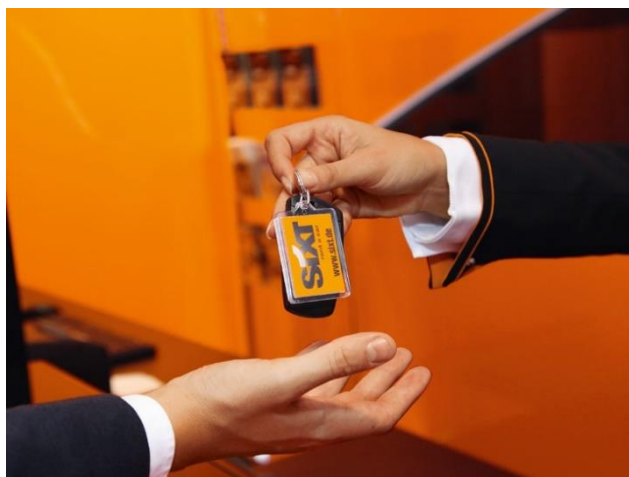
Forrás: Budapest Airport, KSH

2020 I-III. negyedévben a budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre érkező utasok száma 70,1%-kal esett vissza 2019. első 9 hónapjához képest.

2020. I-III. negyedéves eredmények

Megnevezés	2020. I - III. negyedév	2019. I - III. negyedév	vált. %
Autóipari szolgáltatói üzletág			
Árbevétel	5 027 131	6 011 400	-16,4%
ELÁBÉ	-3 635 572	-4 395 026	-17,3%
Adózás előtti eredmény	-48 619	391 626	-112,4%
<i>Fedezet %</i>	27,7%	26,9%	
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel %</i>	-1,0%	6,5%	

2020. első három negyedévében az autóipari szolgáltató üzletág árbevétele 16,4 %-kal csökkent, mely alapvetően azzal magyarázható, hogy gyakorlatilag hiányzik a 1-9 havi forgalomból az autókölcsönző üzletág reptéri forgalma a COVID-19 miatti átmeneti reptéri leállítás miatt. A szerviz tevékenység az időszak alatt a koronavírus ellenére és a 2020as új tranzakciók hatására a III. negyedévben növekedést mutatott, egyes szerviztelepeken bővült is. Az üzletág árbevétel arányos nyereségességét negatívan érintette az üzletágon belüli autókölcsönző üzletágot ért COVID-19 miatti átmeneti leállítás.



Ezen üzletágunk naturália kimutatása 2020. őszétől kibővült az Iniciál Autóház és a Wallis Kerepesi által forgalmazott márkákhoz (Renault, Dacia, Nissan, Peugeot, Toyota, Opel, Suzuki és Citroen) kapcsolódó hazai szervizszolgáltatással is.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT CÉLJAI, KILÁTÁSAI ÉS STRATÉGIÁJA

Az AutoWallis Csoport bevételei az elmúlt években dinamikusan nőttek, a Társaság célja a további terjeszkedés.

Az AutoWallis Csoport széleskörű hazai és nemzetközi piacokon is jelenlévő kis- és nagykereskedelmi disztribúciós, valamint autóiipari szolgáltatói tevékenységet folytat. A Társaság célja, hogy a változó autóiipari környezetben kiaknázza az autóiipari üzleti lehetőségeket.

Az AutoWallis Csoport stratégiai célja, hogy a hazai és a regionális piacok egyik legmegbízhatóbb és legmeghatározóbb disztribútora, kis- és nagy kereskedője és autóiipari szolgáltatója legyen és mindemellett részvényeseinek és finanszírozóinak megfelelő hozamot biztosítson.



Az AutoWallis Csoport vezetése 2019. május 22-én közzétette ötéves stratégiáját és hosszútávú jövőképét, melyben azzal számol, hogy a csoport ebben az időszakban megduplázza 2018-as árbevételét. A stratégiát összefoglaló prezentáció itt érhető el:

https://www.bet.hu/newkibdata/128229178/AutoWallis_Strategia_20190522.pdf

Az AutoWallis Csoport építeni kíván a nyilvános tőkepiaci jelenlét nyújtotta lehetőségekre, így kedvező akvizíciós lehetőség esetén nem kizárható a nyilvános forrásbevonás, akár részvény- és kötvénykibocsátás révén is. Az AutoWallis Csoport részvényei a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában, valamint a BUX, BUMIX, FTSE Micro Cap és a FTSE Total-Cap Indexekben szerepelnek.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT FŐBB ERŐFORRÁSAI ÉS KOCKÁZATAI, AZ EZEKKEL KAPCSOLATOS VÁLTOZÁSOK ÉS BIZONYTALANSÁGOK

Az AutoWallis Csoport főbb erőforrásai:

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és készpénz termelő portfólióval rendelkezik az autóiiparhoz kapcsolódóan elmúlt 26 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint a BMW, MINI, Isuzu, Jaguar, Land Rover, Maserati, OPEL, KIA, Saab, Ssangyong, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, és a Sixt márkák.
- Az AutoWallis fő tulajdonosának⁹, a Wallis csoportnak 30 éves hagyománya és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.

⁹A Társaság 5%-ot meghaladó részesedéssel rendelkező részvényesei 2020. szeptember 3-án: Wallis Asset Management Zrt. (68,50%), AutoWallis MRP Szervezet 6,67%).

- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon az technológiai és ügyféligény oldali változásokhoz az autóiparban, mely az Európai Unió jelenlegi legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autóipar ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése és a közösségi autózás erősödése.
- Átgondolt autóipari kis- és nagykereskedelmi portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Összehangolt finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.
- Az AutoWallis Csoport költséghatékony üzemeltetést valósít meg.

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatait és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A 2019. decemberében a kínai Hupej tartományi Vuhanban megjelent COVID-19 koronavírus nagy hatást gyakorolt az autóiparra Kínában, sok nagyvállalatnak szüneteltetnie kellett az autógyártást. A vírus intenzív globális, ezen belül európai terjedése átmeneti negatív hatással van a keresletre. Az autógyártók 2020. március végéig bejelentett, néhány hetesre tervezett leállásai a későbbiekben okozhatnak átmeneti fennakadásokat a készletellátásában, de a korlátozó intézkedések visszavonása után a vásárlói aktivitás visszatérével párhuzamosan az ellátási láncok is várhatóan hamar helyreállnak, melynek jelei már tapasztalhatóak. Mindazonáltal, a vállalati szektor egészéhez hasonlóan a koronavírus megfékezésére hozott intézkedések következményei érinteni fogják nemcsak az autógyárakat, hanem az értéklánc további szereplőit is.
- Bár az AutoWallis Csoport a projektek megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódása vagy ellehetetlenülése.
- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Társaság leányvállalatainak működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- A technológiai újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztevékenységek nagyságát.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban (különös tekintettel Magyarországon) mutatkozó dinamikus emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését, mind a disztribúciós, mind a szolgáltatói kapcsán. A koronavírus gazdasági hatásai ezt a trendet legalább átmeneti időre érzékelhetően megtörték.
- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások, vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem

lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.

- A Brexit kapcsán Nagy Britannia és az Európai Unió között a kitűzött határidőre esetlegesen létre nem jövő megállapodás negatívan érintheti az AutoWallis Csoport által importált egyes modelljeinek keresletét, bár a Jaguar Land Rover nyilatkozata szerint a negatív változások nem érintenék a hálózatot is a gyártás mellett, valamint a gyártási kapacitások is rövid idő alatt áttelepíthetőek az EU területén létesült üzemeikbe.

FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS

Az AutoWallis Csoport telephelyei

- A WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft. telephelye: 2051, Biatorbágy, Budai út 16.
- A Wallis Adria d.o.o telephelye: 10000 Zagreb, Strojska cesta 20.
- A Wallis British Motors Kft. telephelye: 1095 Budapest, Máriássy utca 5.
- A WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft. telephelye: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- A WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft. telephelye: 1143 Budapest, Hungária krt. 95.
- A WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft. telephelye: 1138 Budapest, Váci út 175.
- A WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. telephelye: 1138 Budapest, Váci út 141.
- ICL Autó Kft: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.
- Iniciál Autóház Kft: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.; 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres R. u. 17.
- Wallis Kerepesi Kft: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- K85 Kft: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana

Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaságnál Igazgatóság működik. Az Igazgatóság hatásköreit a Társaság Alapszabálya és az Igazgatóság ügyrendje szabályozza. A Társaság az éves jelentéssel közzétette a felelős társaságirányítási rendszerét bemutató dokumentum csomagot.

A Társaság ügyvezetését 6 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Ptk., vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság munkavállalói felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke és a vezérigazgató gyakorolja.

Az Igazgatóság a Társaság nevében 10 milliárd forint tőkeösszeget meghaladó kötvénykibocsátásról, vagy olyan új kötvénykibocsátásról, amelynek tőkeösszegével a korábban már kibocsátott, még le nem járt kötvényekből eredő tőketartozás meghaladná a 10 milliárd forint tőkeösszeget, csak a közgyűlés előzetes jóváhagyása esetén dönthet.

A Társaság közgyűlése 2023. december 17-ig felhatalmazta az Igazgatóságot, hogy a Társaság alaptőkéjének felemeléséről saját hatáskörben, az Igazgatóság legalább négy tagjának támogató szavazatával döntést hozhasson. Az alaptőke-emelés legmagasabb összege, amelyre az Igazgatóság a Társaság alaptőkéjét felemelheti: a Társaság 2018. december 17-i Rendkívüli Közgyűlésének napján cégjegyzékbe bejegyzett jegyzett tőkéjének 75%-ának megfelelő összeg. Az alaptőke-emelés során kizárólag "C" sorozatú 12,5 HUF

névértékű törzsrészcsevény fajta bocsátható ki. Az alaptőke-emelés során kibocsátandó új törzsrészcsevények kibocsátási értékét az Igazgatóság az alábbi két érték közül magasabb értékben határozza meg: az alaptőke-emelésről szóló Igazgatósági határozat meghozatalának napját



megelőző harminc nap forgalommal súlyozott Budapesti Értéktőzsde honlapján közzétett tőzsdei átlag árfolyam vagy amennyiben az előbbi harminc napos átlagos árfolyam alacsonyabb az alaptőke-emelésről szóló Igazgatósági határozat meghozatalának napját megelőző nap, a Budapesti Értéktőzsde honlapján közzétett tőzsdei záró árfolyamánál, akkor az alaptőke-emelésről szóló Igazgatósági határozat meghozatalának napját megelőző napi, a Budapesti Értéktőzsde honlapján közzétett tőzsdei záró árfolyam.

A Társaság közgyűlése felhatalmazta az Igazgatóságot a Társaság által kibocsátott saját részvcények vásárlására, illetve elidegenítésére.

- Megszerezhető részvcények száma az alaptőke 25%-a
- Megszerezhető részvcények névértéke: 12,5 HUF
- Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legalacsonyabb összege: tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyamánál 20%-kal alacsonyabb árfolyam
- Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legmagasabb összege: tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyama 20%-kal magasabb árfolyam.

A Társaságnál jelenleg 3 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 3 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság alapszabálya tartalmazza. Az alapszabály elérhető a Társaság honlapján: http://autowallis.hu/tarsasagi_dokumentumok/#

Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a 2019. évet követő időszakára elkészítette üzleti terveit, amelyben a Társaság menedzsmenete megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. COVID-19 koronavírus megjelenése után e jelentés kiadása előtt a 2020. évi üzleti terveket újra megvizsgálta a menedzsmenete, melynek alapján megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékjai az előre jelezhető átmeneti veszteségek ellensúlyozására elégségesek, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

Pénzügyi instrumentumok és kockázatkezelés

Az AutoWallis Csoport tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletenként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és árkockázat), hitel kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kamat kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba.

Az AutoWallis Csoport az ár-, hitel-, kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatot (lehetőség esetén számszerűsítve is) bemutatja az AutoWallis Csoport konszolidált (összevont) IFRS pénzügyi kimutatásaiban.

Környezetvédelem

Az AutoWallis Csoport a tevékenysége során nem végez környezetre veszélyes, illetve káros tevékenységet. Működéséhez nem használ fel veszélyes anyagokat. Az AutoWallis Csoport tagvállalatainál keletkező veszélyes hulladékok, melyeket szerződéses partnereik szállítanak el: fáradt olaj; olajszűrő; levegőszűrő; festék, hígító; festékes papír; akkumulátor; gumiabroncs; szélvédő; fék- és kuplungalkatrész; műanyag alkatrészek. Sem a Társaságnak, sem leányvállalatoknak nem volt környezetvédelmi beruházása, illetve nem keletkezett környezetvédelmi kötelezettsége.

Az AutoWallis Csoport által folytatott foglalkoztatáspolitikája, Munkavállalói részvény és irányítási program

Az AutoWallis Csoport foglalkoztatáspolitikája a munkatársak megtartására, motiválására, fejlesztésére és ezzel párhuzamosan az új munkavállalók kiválasztására és beillesztésére fókuszál. A Csoport azt vallja, hogy munkatársai lojalitásának és motiváltságának alapját az jelenti, hogy számukra stabil munkahelyet, jó munkakörülményeket, komplex feladatokat és versenyképes bért nyújt. A Csoport munkavállalóinknak folyamatos szakmai fejlődési lehetőséget biztosít belső és külső képzéseken egyaránt. Az AutoWallis Nyrt. fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. MRP programot indított az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai menedzsmentje számára a féléves beszámoló fordulónapját követően, amely alapján az MRP szervezet megalapításra került 2019. szeptemberében.

Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvárt üzemmeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

Kutatás és kísérleti fejlesztés

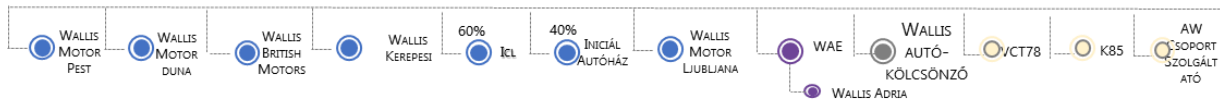
Az AutoWallis Csoport nem foglalkozik és nem vesz részt kutatási és fejlesztési tevékenységekben.



CÉGJOGI ÖSSZEFOGLALÓ

25

AUTOWALLIS NYRT



Megjegyzés: 2020. szeptember 30-i csoportszerkezet. Azon leányvállalatoknál, ahol az ábra nem tartalmaz tulajdoni hányad megjelenést, ott az AutoWallis Nyrt-nek 100%-os részesedése van.

Az AutoWallis Nyrt.-vel kapcsolatos cégjogi események 2020. január 1. és jelen Vezetőségi Beszámoló közzétételének napja közötti időszakban

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált IFRS standardok szerinti beszámolóit, valamint a könyvvizsgálói jelentéseit elfogadták.
- Dévai Gábor megválasztásra került a Társaság Igazgatóságának együttes képviseleti joggal rendelkező igazgatósági tagjává.
- Az AutoWallis Nyrt 2020.02.03. napján megvásárolta az ICL AUTÓ Kft. törzstőkéjének 60%-át megtestesítő üzletrészt.
- Az AutoWallis Nyrt a Wallis British Motors Kft törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, 3.000.000,- Ft névértékű üzletrészt adásvétel útján 2020. április 23. napján megszerezte, így 2020. április 23. napjával a Wallis British Motors Kft kizárólagos tulajdonosa lett.
- A K85 Ingatlanhasznosító Kft (székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.; cégjegyzékszám: 01-09-861051) törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, összesen 3.000.000,- Ft névértékű üzletrészek, és a Wallis Kerepesi úti Autó Kft (székhelye: 1106 Budapest, Kerepesi út 85., cégjegyzékszám: 01-09-078910) törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, összesen 139.400.000,- Ft névértékű üzletrészek alaptőke-emelés keretében történő megszerzésére vonatkozó apportszerződés és kapcsolódó dokumentumok kerültek aláírásra 2020. március 26-án.
- Módosításra került a Társaság Alapszabályának 6. és 9. pontja.
- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedésével megalapította az AW Csoport Szolgáltató Kft-t (Cg. 01-09-357786; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.).
- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedést vásárolt a VCT78 Ingatlanhasznosító Kft-ben (Cg. 01-09-911556; székhely: 1118 Budapest, Kelenhegyi út 43. B. ép. 5. em. 1)
- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedésével megalapította a WallisMotor Ljubljana d.o.o.-t (Cg. 8674655000; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana).
- Az AutoWallis Nyrt. 2020. június 21-én 40% részesedést szerzett az Iniciál Autóház Kft-ben, amely fölött ezzel a lépéssel a kontrollt megszerezte. Ezt követően 2020. augusztus 6-án további 20%-os üzletrész megszerzésére irányuló apportmegállapodást kötött, 868 millió Ft összegű apportos tőkeemelés részeként.

- Az AutoWallis Nyrt. 93 forintos részvényenkénti áron vásárolt vissza saját részvényeket, amelyeket korábban az Inicial Autóház Kft., mint társult vállalkozás akvizíciója kapcsán bocsátott ki.
- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedésével megalapította a WAE CEE Kft. (Cg. 13-09-208753; székhely: 2051 Biatorbágy, Budai út 16.).

A Társaság leányvállalataival kapcsolatos cégjogi események 2020. január 1. és jelen Vezetőségi Beszámoló közzétételének napja közötti időszakban

WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

Wallis British Motors Kft. (előző nevén: POLAR PROPERTY Ingatlanfejlesztő, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.)

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- Társaság 2020. március 13-i döntéssel rögzíti, hogy Czeilinger Roland 2020. március 12. napján kelt nyilatkozatában 2020. március 12. napjával lemondott ügyvezetői tisztségéről, így ügyvezetői tisztsége 2020. március 12. napján megszűnik és Kovács-Farkas Tamást, 2020. március 12. napjától határozatlan időre, önálló cégjegyzési joggal ügyvezetővé választja. Rögzítette továbbá, hogy a Társaság új cégneve: Wallis British Motors Kft., új székhelye 1095 Budapest, Máriássy utca 5., új főtevékenysége 4511'08 Személygépjármű-, könnyűgépjármű-kereskedelem. A változásokhoz kapcsolódóan az alapító okirat módosításra került. A létesítő okirat változásának kelte

2020. március 12., a cégbírósági bejegyzés kelte: 2020.04.01, közzététel időpontja: 2020.04.03.

27

- Rögzítésre került, hogy az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság a Társaság törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, 3.000.000,- Ft névértékű üzletrészt adásvétel útján 2020. április 23. napján megszerezte, így 2020. április 23. napjával a Társaság kizárólagos tulajdonosa lett.
- Rögzítésre került, hogy az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság 200 millió Ft összegű tőkeemelést hajtott végre a Wallis British Motors Kft-ben (A létesítő okirat kelte: 2020. július 28.)

WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

Wallis Adria d.o.o

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó beszámolóját elfogadták.

Wallis Kerepesi Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- A 2020.06.26. napján kelt határozatban rögzítésre került, hogy a 2020. 03. 26. napján kelt apportszerződés alapján 2020.06. 26. napján megszerezte a Wallis Kerepesi Kft. jegyzett tőkéjének 100%-át megtestesítő üzletrészeket, így a Wallis Kerepesi Kft egyedüli tagjává, a Wallis Kerepesi Kft pedig egyszemélyes korlátolt felelősségű társasággá vált. A változásokhoz kapcsolódóan az alapító okirat módosításra került. A létesítő okirat változásának kelte 2020.06.26., a cégbírósági bejegyzés kelte: 2020.07.31., közzététel időpontja: 2020.08.04.

K85 Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- A 2020.06.26. napján kelt határozatban rögzítésre került, hogy a 2020. 03. 26. napján kelt apportszerződés alapján 2020.06. 26. napján megszerezte a K85 Kft. jegyzett tőkéjének 100%-át megtestesítő üzletrészeket, így a K85 Kft egyedüli tagjává, a K85 Kft pedig egyszemélyes korlátolt felelősségű társasággá vált. A változásokhoz kapcsolódóan az alapító okirat módosításra került. A létesítő okirat változásának kelte 2020.06.26., a cégbírósági bejegyzés kelte: 2020.07.31., közzététel időpontja: 2020.08.04.

A Társaság, mint kibocsátó nyilatkozatai

Alulírottak, mint a cégjegyzésre és képviselőre feljogosított személyek az AutoWallis Nyrt. képviseletében kijelentjük, hogy a Társaság teljes felelősséget vállal a tekintetben, hogy az AutoWallis Nyrt. által nyilvánosságra hozott 2020 első három negyedévére vonatkozó tájékoztató a legjobb tudásunk szerint az alkalmazható számviteli előírásokkal összhangban készült, valós és megbízható képet ad a Társaság (Kibocsátó) és a konszolidációba bevont vállalkozások (AutoWallis Csoport) jövedelmi és pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről, továbbá a Társaság és az AutoWallis Csoport helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, ismertetve a pénzügyi év hátralevő három hónapját érintő főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti továbbá, hogy jelen Vezetőségi Jelentés adatait könyvvizsgáló nem auditálta.

Budapest, 2020. november 30.

Az AutoWallis Nyrt. képviseletében:

Ormosy Gábor
vezérigazgató, igazgatóság tagja

Székely Gábor
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt. Igazgatósága nevében

Konzolidált évközi pénzügyi kimutatások



Nyilvánosan Működő Részvénytársaságról és konszolidált leányvállalatairól

a 2020. szeptember 30-án végződő negyedévről az IAS 34 standarddal
összhangban

Tartalomjegyzék

I.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT ÁTFOGÓ EREDMÉNYKIMUTATÁS.....	32
II.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT MÉRLEG.....	33
III.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT SAJÁT TŐKE VÁLTOZÁS KIMUTATÁSA.....	34
IV.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT CASH FLOW KIMUTATÁS	35
V.	A PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK ELKÉSZÍTÉSÉNEK AZ ALAPJA	36
VI.	SZÁMVITELI POLITIKÁK ÉS VÁLTOZÓ STANDARDOK.....	36
VII.	VÁLTOZÁSOK A CSOPORT SZERKEZETÉBEN 2020. HARMADIK NEGYEDÉVÉBEN	39
VIII.	A PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK PREZENTÁLÁSA AZ IDŐKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOKBAN, SZEZONALITÁS, VALÓS ÉRTÉKKEL KAPCSOLATOS ÉS EGYÉB KIEMELT KÖZZÉTÉTELEK	40
IX.	SZEGMENSEK SZERINTI JELENTÉS.....	41
X.	AZ ELMÚLT IDŐSZAKBAN (2020 HARMADIK NEGYEDÉVÉBEN) TÖRTÉNT LÉNYEGES ESEMÉNYEK ÉS AZOK HATÁSA A PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOKRA	42
XI.	A KÖZBENSŐ PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK FORDULÓNAPJA UTÁNI GAZDASÁGI ESEMÉNYEK, FOLYAMATBAN LÉVŐ JELENTŐSEBB ÜGYEK	42
XII.	A COVID 19 PANDÉMIÁVAL KAPCSOLATOS KÖZZÉTÉTEL.....	43
XIII.	A JOGI ANYAVÁLLALAT (AUTOWALLIS NYRT.) KÜLÖNÁLLÓ PÉNZÜGYI KIMUTATÁSAINAK KIEMELT ADATAI	44
XIV.	AZ IDŐKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK KÖZZÉTÉTELRE VALÓ ENGEDÉLYEZÉSE, A KIBOCSÁTÓ NYILATKOZATAI.....	44

A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Auditbizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
EBITDA	A pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
eFt	Ezer forint
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
MFt	Millió forint
NKÉ	Nem kontrolláló érdekeltség

A zárójelben szereplő összeg negatív számot jelöl!

I. Évközi konszolidált átfogó eredménykimutatás

Megnevezés	2020. szeptember 30-án végződő 274 nap (nem auditált)	2019. szeptember 30-án végződő 273 nap (nem auditált)
Árbevétel	62 630 613	56 326 365
Anyagköltség	(1 865 107)	(1 805 471)
Igénybevett szolgáltatások	(2 447 233)	(2 322 748)
Eladott áruk beszerzési értéke	(55 006 283)	(48 891 567)
Személyi jellegű ráfordítások	(1 596 975)	(1 275 502)
Értékcsökkenési leírás	(1 046 498)	(853 677)
Értékesítési eredmény	668 518	1 177 399
Egyéb bevételek	2 544 088	1 623 290
Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	(35 088)	(65 521)
Egyéb ráfordítások	(2 421 449)	(1 066 594)
Egyéb bevételek és ráfordítások	87 552	491 175
Működési eredmény	756 070	1 668 573
Kamatbevételek	5 120	12 528
Kamatráfordítások	(156 658)	(81 765)
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás	(119 415)	(151 682)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	(544 809)	(196 452)
Értékesített értékpapírok árfolyamnyeresége, árfolyamvesztése	-	3 965
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	(54 780)	(153 876)
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	32 765	-
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	(835 777)	(567 282)
Adózás előtti eredmény	(79 708)	1 101 291
Adórátfordítás	(145 035)	(174 160)
Nettó eredmény	(224 742)	927 131
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	13 578	36 897
Teljes átfogó eredmény	(211 164)	964 027
<i>ebből az anyavállalat részvényesire jut:</i>	(213 449)	964 027
<i>ebből a nem kontrolláló érdekeltségre jut:</i>	2 285	-

II. Évközi konszolidált mérleg

Megnevezés	2020. szeptember 30. (nem auditált)	2019. december 31. (auditált)
Eszközök		
Befektetett eszközök		
Ingatlanok, gépek, berendezések	3 953 891	1 940 274
Lízingbe adott járművek	2 005 841	2 072 060
ROU eszközök	3 778 119	3 797 811
Goodwill	543 610	515 034
Egyéb immateriális eszközök	57 613	50 038
Halasztott adó eszközök	7 952	6 160
Befektetések tőkeinstrumentumokba	2 100	0
Befektetések adósságinstrumentumokba	940	865
Befektetések társult vállalkozásba	1 101 030	0
Befektetett eszközök összesen	11 451 096	8 382 242
Forgóeszközök	0	
Áruk	16 480 544	14 137 468
Egyéb készletek	0	413
Vevőkövetelések	5 143 863	3 812 609
Nyeréségadó követelés	221 037	85 501
Egyéb követelések	4 154 797	3 674 346
Egyéb pénzügyi eszközök	36 420	3 655
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	4 394 458	1 890 714
Forgóeszközök összesen	30 431 120	23 604 706
Eszközök összesen	41 882 216	31 986 948
Tőke és kötelezettségek		
Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)	3 722 033	3 383 268
Tőketartalék	1 928 699	0
Saját részvények	-748 700	0
Felhalmozott átváltási különbözet	32 685	19 107
Eredménytartalék (tárgyévi eredménnyel)	1 475 944	1 702 971
Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke	6 410 660	5 105 346
Nem kontrolláló érdekelttség részesedés	22 283	0
Saját tőke összesen	6 432 943	5 105 346
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	
Kötvénytartozások	3 041 934	0
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	998 024	309 593
Hosszú lejáratú kötelezettségek lízingekből	3 839 758	3 999 961
Halasztott adó kötelezettségek	80 982	36 798
Céltartalékok (hosszú)	28 510	8 856
Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	66 172	12 961
Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen	8 055 379	4 368 169
Rövid lejáratú kötelezettségek	0	
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	8 942 178	6 998 855
Kötelezettségek lízingekből (rövid)	1 930 199	1 739 838
Vevőtől kapott előlegek	1 420 545	1 337 947
Szállítótartozások	13 425 864	11 230 619
Jövedelemadó kötelezettség	27 743	20 216
Céltartalékok (rövid)	96 021	9 704
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	1 551 343	1 176 254
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen	27 393 893	22 513 432
Kötelezettségek összesen	35 449 272	26 881 602
Saját tőke és kötelezettségek összesen	41 882 216	31 986 948

III. Évközi konszolidált saját tőke változás kimutatása

	Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)	Tőketartalék	Saját részvények	Felhalmozott átváltási különbözet	Eredménytartalék	Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke	Nem kontrolláló érdekeltség	Összes saját tőke
2019. január 1.	3 383 268	-	-	(15 554)	1 361 361	4 729 073	-	4 729 073
2019. első három negyedév teljes átfogó eredménye	-	-	-	36 897	927 131	964 027	-	964 027
Megállapított osztalék (jogi anya, 04.30.)	-	-	-	-	(575 000)	(575 000)	-	(575 000)
Leányvállalat kivezetésének tőkehatása	-	-	-	-	-	-	-	-
2019. szeptember 30.	3 383 268	-	-	21 342	1 713 492	5 118 100	-	5 118 100
2019. utolsó negyedév teljes átfogó eredménye	-	-	-	(2 235)	(10 520)	(12 755)	-	(12 755)
2019. december 31.	3 383 268	-	-	19 107	1 702 971	5 105 346	-	5 105 346
2020. első három negyedév teljes átfogó eredmény	-	-	-	13 578	(227 028)	(213 450)	2 285	(211 164)
ICL Autó Kft. felvásárlás	-	-	-	-	-	-	19 998	19 998
Tőkeemelés	338 765	1 928 699	-	-	-	2 267 464	-	2 267 464
Saját részvény visszavásárlás	-	-	(748 700)	-	-	(748 700)	-	(748 700)
2020. szeptember 30.	3 722 033	1 928 699	(748 700)	32 685	1 475 943	6 410 660	22 283	6 432 943

IV. Évközi konszolidált cash flow kimutatás

Megnevezés	2020. szeptember 30-án végződő 274 nap (nem auditált)	2019. szeptember 30-án végződő 273 nap (nem auditált)
Adózás előtti eredmény	(79 708)	1 101 291
Értécsökkenési leírás	1 046 498	853 677
Terven felüli értécsökkenés és értékvesztés	111 115	101 203
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése	86 669	4 236
Egyéb nem pénzmozgással járó tételek	(725 632)	137 841
Befektetett eszközök eladásának eredménye	(50 324)	(55 427)
	388 617	2 142 821
Készlet változása	(1 160 503)	(1 013 197)
Vevőkövetelés változása	(1 119 202)	(2 183 296)
Egyéb követelés változása	(447 744)	(1 473 474)
Kölcsön követelés és értékpapír állományváltozása.	(32 765)	540 820
Forgóeszközöket finanszírozó hitel állományváltozása	1 712 456	2 400 225
Vevői előleg állományváltozása	37 990	68 328
Szállító állományváltozása	1 558 081	5 355 625
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása	288 568	(121 417)
Nettó forgótőke változása	836 882	3 573 615
Nyereségadó kifizetés	(274 182)	(188 862)
Pénzeszköz képződés működésből	951 316	5 527 575
Tárgyi eszközök és immateriális eszközök beszerzése	(1 113 602)	(2 331 188)
Tárgyi eszközök és immateriális eszközök értékesítése	1 593 455	1 074 712
Leányvállalat megszerzése, megszerzett pénzeszkőzzel nettósítva	69 222	-
Befektetett pénzügyi eszközök vásárlása	82 771	(35)
Pénzeszköz képződés befektetésből	631 847	(1 256 511)
Osztalékfizetés	-	(575 000)
Hitel felvétel	4 798 046	2 715 474
Hitel törlesztése	(1 295 994)	(2 731 791)
Saját részvény visszavásárlás	(748 700)	
Lízing törlesztés	(1 831 919)	(2 269 864)
Pénzfelhasználás/pénzképződés finanszírozási tevékenységre (-ból)	921 433	(2 861 181)
Pénzeszközökre jutó várható értékvesztés	(853)	306
Pénzállomány változás	2 503 744	1 410 189
Pénzeszköz nyitóállomány	1 890 714	1 535 247
Pénzeszköz záróállomány	4 394 458	1 529 643

V. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

Ezek az időközi pénzügyi kimutatások az *IAS 34 Időközi pénzügyi kimutatások standardnak megfelelően készültek, így* nem tartalmaznak minden olyan információt, amelyet az év végi pénzügyi kimutatások – az IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása standard szerint – bemutatnak. Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a 2019. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozó pénzügyi kimutatásokkal (továbbiakban teljes pénzügyi kimutatás), illetve a tárgyévben, de a korábbi negyedévekben közzétett közbenső pénzügyi kimutatásokkal együtt kell értelmezni.

VI. Számviteli politikák és változó standardok

A Csoport időközi pénzügyi kimutatások elkészítéséhez használt számviteli politikák és standardok megegyeznek a 2019. december 31-i pénzügyi kimutatásainak elkészítésekor alkalmazottal, kivéve a nem kontrolláló érdekeltségekre vonatkozó, valamint társult vállalkozásokra most megalkotott számviteli politikát és az alábbi hatályba lépő új és módosított IFRS standardok alkalmazását. Ezek egyikének sem volt számottevő hatása az évközi pénzügyi kimutatásokra.

Új számviteli politika – nem kontrolláló érdekeltségek és társult vállalkozások

A Csoport elsőként 2020. első negyedévében rendelkezett nem kontrolláló részesedéssel az újonnan megszerzett ICL Autó Kft-ből fakadóan. A nem kontrolláló érdekeltségeket az érdekeltségre jutó nettó eszközök könyv szerinti értékének arányában jeleníti meg a Csoport, ahhoz goodwillt nem allokál. A veszteséget akkor is az NKÉ-hoz allokálja, ha az annak következtében negatív értéket vesz föl.

A Csoport elsőként 2020. második negyedévében rendelkezett társult vállalkozással, így erre akkor alkotott számviteli politikát. A társult vállalkozásokban lévő befektetéseket a Csoport külön soron jeleníti meg. Bekerüléskor a társult vállalkozás értéke a következő két érték közül a nagyobbik:

- a fizetett ellenérték;
- a befektetést élvező vállalkozás nettó eszközeinek csoportra jutó valós értéke.

A fizetett ellenértéket meghatározása ugyanolyan módon történik, mint a leányvállalatok esetén. Abban az esetben, ha a fizetett ellenérték több, mint a csoportra jutó nettó eszközérték valós értéke a különbözetet úgy kell kezelni, mint goodwill, azzal, hogy annak értékét nem kell leválasztani a befektetés értékéről. Amennyiben a fizetett ellenérték

kevesebb, mint a csoportra jutó nettó eszközérték, a különbözetet az eredmény javára kell elszámolni, akár a negatív goodwillt.

A társult vállalkozás eszközeit és kötelezettséget nem soronként tartalmazza a konszolidált pénzügyi kimutatás, hanem egy soron szerepel az érték. A Csoport minden időszak végén – mint társult vállalkozási befektetést módosító tétel – megjeleníti a reá jutó nettó és egyéb átfogó eredményt a konszolidált eredménykimutatásban egy-egy soron. A társult vállalkozástól járó osztalékot, mint befektetést csökkentő tétel számolja el a Csoport konszolidált pénzügyi kimutatásaiban, nem mint eredményt érintő tételt.

Amennyiben a Csoport és a társult vállalkozása tranzakcióba bocsátkozik egymással, a keletkezett eredmény arányos részét kell kiszűrni, amennyiben ezt nem teszi lehetővé az, hogy a szükséges információt a Csoport megszerezze (utóbbi esetben a Csoport becsléssel igyekszik meghatározni a szűrendő tételt).

Előző időszaki értékek újramegállapítása

A Csoport azonosított egy hibát a 2019. üzleti évének végén, amely az IFRS átálláshoz kapcsolódott. A hiba egy átvállalt kötelezettség elhatárolt összegéhez kapcsolódott, amelyet korábban tévesen a 2019. évi nettó eredménnyel szemben vezetett ki a Csoport, azonban a változásnak az eredménytartalékot kellett volna közvetlenül érintenie. A módosítás részletes leírását az 2019. év végi pénzügyi kimutatások tartalmazzák. (A 2020. évre a témának nincs hatása.)

Emellett a 2019. üzleti év során bizonyos számviteli politikákat és prezentációs döntéseket megváltoztatott a Csoport. Ezek hatását visszamenőlegesen kellett kezelni. A változások okát és hatását a 2019. év végi pénzügyi kimutatások tartalmazzák.

Új számviteli politika – változó standardok

Az alábbi új vagy módosított IFRS standardokat bocsátotta ki a Nemzetközi Számviteli Standard Testület (IASB) vagy a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok Értelmezési Bizottsága (IFRIC), melyek 2020. január 1-től hatályosak:

- IFRS 3: Az üzleti kombinációval kapcsolatos módosítás;
- IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása és IAS 8 Számviteli politikák, a számviteli becslések változásai és hibák módosításai;
- IFRS 7, IFRS 9 és IAS 39 módosításai az IBOR reformmal kapcsolatosan;
- A koncepcionális keretelvek átfogó módosításai;
- A materialitás definíciója és annak következményei
- IFRS 16 módosítása a lízing kedvezményekkel összefüggésben.

2019. január 1-jétől hatályos az IFRS 16 standard, amelyet a Csoport visszamenőlegesen alkalmazott és az áttérés napját 2018. január 1-jében határozta meg.

IFRS 16 Lízingek standard

2019. január 1-jétől hatályos az IFRS 16 Lízingek standard, amely egyfelől megváltoztatja a lízing fogalmát, másfelől gyökeresen módosítja a lízingbevevő pénzügyi elszámolásait.

Az új szabályozás szerint egy szerződés lízingszerződésnek minősül, vagy lízinget tartalmaz akkor, ha egy meghatározott időszakra vonatkozóan átadja egy mögöttes eszköz használatának a jogát díjfizetés ellenében úgy, hogy a lízingbevevő jogosult az eszköz használatából eredő hasznot beszedni és a használatra vonatkozó döntéseket jogosult meghozni.

Másfelől a lízingbevevő ezentúl minden lízingjét – leszámítva a standardban nevesített kivételeket – köteles a mérlegben megjeleníteni, mint eszköz (használatijog-eszköz, ROU) együttesen az ehhez kapcsolódó kötelezettséggel.

A Csoport alkalmazza a kisösszegű és a rövid távú lízingekre vonatkozó megjelenítési kivételt. A Csoport kisértékű lízingnek tekinti azokat a lízingeket, amelyben az egyedi mögöttes eszköz értéke – annak új állapotában – nem haladja meg az 1,5 Mft-ot.

A lízing rövidtávú, hogy a lízing időtartama nem haladja meg a tizenkét hónapot, figyelembevéve az esetleges opcionális lízing időtartamot is. A rövid távú lízingek megítélésekor a Csoport elsősorban a szerződéses időszakból indul ki és a határozatlan időre kötött – rövid időn belül felmondható – szerződésekből fakadó tételeket akkor nem jeleníti meg használatijog-eszközként, ha nem utalnak a körülmények arra, hogy egy éven túl az eszköz igénybevétele valószínű.

Mivel a Csoportnak rendkívül jelentős összegű lízingből fakadó eszközei vannak (bérbe vett ingatlanok és gépjárművek, mely bérletek korábban operatív lízing szerződésnek minősültek), úgy döntött, hogy a lízing standardot a teljes retrospektív módszerrel, visszamenőleg alkalmazza [IFRS 16. C5a], az összehasonlító időszak adatok újramegállapításával. Az áttéréskor a Csoport az autókkal kapcsolatosan meghatározta a lízingek implicit kamatlábát, mert az elérhető volt a finanszírozó adatai alapján, azonban az ingatlanoknál az inkrementális kamatlábat alkalmazta.

A Csoport a lízingelt eszközöket külön soron jeleníti meg a mérlegben. A lízing standard hatása kimondottan jelentősen változtatja meg a pénzügyi kimutatásokat, mind az eszközök mind a kötelezettségek egyenlege növekszik.

A koronavírus járvány miatt az IFRS 16 rövid távú gyakorlati egyszerűsítéssel egészült ki, amely lényege, hogy a ragályra visszavezethető bérleti díj csökkenések miatti lízingmódosítások hatását nem lízingmódosításként kell elszámolni, hanem közvetlenül az eredmény terhére vagy javára. Ezt a rövid távú egyszerűsítést a Csoport alkalmazta a jelenlegi beszámolási időszak első napjával.

Egyéb dokumentumokban szereplő információk

Az IAS 34 bizonyos közzétételek kapcsán engedélyezi, hogy a pénzügyi kimutatást készítő azoknak más jelentésekben tegyen eleget, megfelelő elérhetőség biztosítása és kereszt-hivatkozás megteremtésének biztosításával. E módosítás a közzétett adatok körére nem fog hatni. A Csoport él ezzel lehetőséggel, mert így szükségtelen ismétléseket kerül el, amely a Csoport meggyőződése szerint javítani fogja a pénzügyi kimutatásainak világosságát.

VII. Változások a Csoport szerkezetében 2020. harmadik negyedében

A Csoport szerkezetében a következő változás történt 2020. harmadik negyedében.

Felvásárolt társaság

VCT 78 Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság

A Csoport megszerezte a fenti társaság 100%-os üzletrészét. A vállalkozás akvizíciója a következő adatok mentén történt:

VCT78 Kft.		Érték (eFt)
Fizetett ellenérték		100 000
Megszerzett jegyzett tőke	19 200	
Megszerzett tőketartalék	70 300	
Megszerzett eredménytartalék	(61 658)	
Azonosított valós érték különbözete	193 152	
Valós érték különbözet adóhatása	(17 384)	
Megszerzett nettó eszközök valós értéke		(203 610)
Negatív goodwill (elszámolva az eredmény javára)		(103 610)

A valós érték különbözet teljes értéke a társaságban szereplő ingatlanhoz köthető és külső értékbecslés támasztja alá. A negatív goodwillt a Csoport – az IFRS 3 szabályozása szerint – a nettó eredményben számolta el, az egyéb bevételek soron.

A tárgyévben, de a tárgynegyedév előtt történt további – jelentős – Csoportszerkezet átalakulásokról a megelőző évközi pénzügyi kimutatások tájékoztatnak.

VIII. A pénzügyi kimutatások prezentálása az időközi pénzügyi kimutatásokban, szezonáltság, valós értékkel kapcsolatos és egyéb kiemelt közzétételek

A pénzügyi kimutatások számszaki részét a Csoport az év végi teljes pénzügyi kimutatással egyező szerkezetben mutatja be, összevonásra nem kerül sor. A kiegészítő megjegyzések közül a szegmens jelentést a teljes pénzügyi kimutatással egyező szerkezetben elkészíti. Egyéb kiegészítő megjegyzést a Csoport csak akkor tesz közzé, ha megítélés szerinti jelentős esemény vagy az IAS 34 Közbenső pénzügyi kimutatások standard azt megköveteli.

Az IAS 34 előírja, hogy a valós méréssel kapcsolatos információit a Csoport közzé tegye. A Csoportnak jelenleg nincsen olyan jelentős vagyoni eleme, amelyet a mérlegben valós értéken kell értékelnie. Az egyetlen valós értéken értékelt elem a mérlegben a deviza FOREX miatti derivatíva, amely harmadik mérési szintű. A közzétételekben szereplő esetleges valós értékek – hacsak másként nem jelöltük őket – harmadik szintű mérések.

A Csoport átlagos statisztikai létszáma 435,8 fő a jelentett időszakban, míg az előző év azonos időszakában 306 fő.

A Csoport EPS mutatója a következőképpen alakult (adatok eFt-ban, kivéve az EPS mutatót, amely forint/részvény):

	<u>2020. harmadik negyedév</u>	<u>2019. harmadik negyedév</u>
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény	(213 449)	964 027
Részvények darabszáma*	297 762 626	270 661 400
EPS (alapvető, ezer forint/részvény)	<u>(0,72)</u>	<u>3,56</u>
EPS (hígított, ezer forint/részvény)	<u>(0,72)</u>	<u>3,56</u>

*Az EPS mutató számítása során – mivel elsőbbségi részvények törzsrészévé alakítására került sor, anélkül, hogy pótlólagos tőke bevonása történt volna, az összehasonlító időszaki részvény darabszámot a Csoport retrospektív módon kiigazította [IAS 33.64].

A Csoport tevékenysége részben szezonális. Az autókereskedelem volumene is jellemzően a III. és a IV. negyedévben jelentősebb. Ennek következtében a Csoport teljesítménye a II. félévben (III. és IV. negyedévben) jelentősebb.

IX. Szegmensek szerinti jelentés

A Csoport szegmensek szerinti jelentését a menedzsment teljesítménymérésének logikája alapján határozta meg. Az egyes szegmensek az üzleti területre épülnek, a szegmensek egymástól elkülöníthetők, egymásnak értékesítéseket nem végeznek (egy-egy jogi egység a Csoporton belül több szegmenshez is kapcsolódhat). A Csoport menedzsmentje a következő három szegmens teljesítményének az alakulását követi:

- autóiipari szolgáltatás szegmens;
- belföldi disztribúciós szegmens;
- nemzetközi disztribúciós szegmens.

A szegmens árbevétele a következő volt a jelentett időszakokban:

	Nemzetközi disztribúciós tevékenység	Belföldi disztribúciós, nagy- és kiskereskedelmi tevékenység	Autóiipari szolgáltatói tevékenység	Összesen
2020. első három negyedév árbevétele	26 343 041	31 260 441	5 027 131	62 630 613
2019. első három negyedév árbevétele	23 691 329	26 623 635	6 011 400	56 326 365

A eredményt a Csoport menedzsmentje a következő módon allokálta szegmensekhez:

2020. első három negyedév	Nemzetközi disztribúciós tevékenység	Belföldi disztribúciós, nagy- és kiskereskedelmi tevékenység	Autóiipari szolgáltatói tevékenység	Összesen
Árbevétel	26 343 041	31 260 441	5 027 131	62 630 613
Eladott áruk beszerzési értéke	(23 682 705)	(27 688 006)	(3 635 572)	(55 006 283)
Bruttó eredmény	2 660 336	3 572 435	1 391 559	7 624 330
További ráfordítások	2 667 610	3 596 251	1 440 178	7 704 038
Adózás előtti eredmény	(7 274)	(23 816)	(48 619)	(79 708)

Ugyanezek az értékek az előző időszakban a következőképpen alakultak:

2019. első három negyedév	Nemzetközi disztribúciós tevékenység	Belföldi disztribúciós, nagy- és kiskereskedelmi tevékenység	Autóipari szolgáltatói tevékenység	Összesen
Árbevétel	23 691 329	26 623 635	6 011 400	56 326 365
Eladott áruk beszerzési értéke	(21 141 275)	(23 355 266)	(4 395 026)	(48 891 567)
Bruttó eredmény	2 550 054	3 268 369	1 616 375	7 434 798
További ráfordítások	1 958 608	3 150 150	1 224 749	6 333 506
Adózás előtti eredmény	591 446	118 220	391 626	1 101 291

X. Az elmúlt időszakban (2020 harmadik negyedévében) történt lényeges események és azok hatása a pénzügyi kimutatásokra

Az elmúlt időszak eseményeit részletesen közzéteszi a Csoport a Vezetőségi Jelentésben. A pénzügyi kimutatásokra közvetlen hatással bíró események a következők volt ebben az időszakban:

- Az időszak során az Anyavállalat megszerezte VCT 78 Ingatlanhasznosító Kft. 100%-os üzletrészt, amelyről a pénzügyi kimutatások VII. fejezete tartalmaz részletesebb adatokat.
- Az időszak során továbbra is folyamatban van egy büntetőeljárás, amely jelentős összegű készlet készlettel való visszaéléssel kapcsolatos és amelyben a Csoport bizonyos leányvállalatai a sértettek. Az ügygel kapcsolatosan nem volt érdemi fejlemény ebben a negyedévben.

A Csoport eseményeinek további elemzése a Vezetőségi Jelentésben szerepel. Ezentúl a társasági eseményeket a Csoport külön közzéteszi, így ebben a dokumentumban a társasági eseményeket a Csoport (külön) nem közli.

XI. A közbenső pénzügyi kimutatások fordulónapja utáni gazdasági események, folyamatban lévő jelentősebb ügyek

A közbenső kimutatások fordulónapja és e kimutatások közzétételre való engedélyezésének időpontja között a következő lényegesebb események történtek:

- Az Anyavállalat 100%-os tulajdoni részesedésével megalapította a WAE CEE Kft. (Cg. 13-09-208753; székhely: 2051 Biatorbágy, Budai út 16.).
- Az Anyavállalat hosszú távú tagi kölcsönt biztosított 100%-os leányvállalatának, a Wallis Motor Ljubljana d.o.o.-nak 650 000 EUR összegben.

- A WallisMotor Ljubljana d.o.o. hosszútávú bérleti szerződést írt alá a ljubljanoi kiskereskedelmi ingatlan bérlése tárgyában.
- A csoport lezárta a WallisMotor Ljubljana d.o.o. vállalkozásán keresztül a legnagyobb szlovén BMW márkakereskedésnek az átvételét.
- A Gazdasági Versenyhivatal jóváhagyta, hogy az AutoWallis Nyrt. többségi részesedést szerezzen a nyugat-magyarországi régióban meghatározó pozícióval rendelkező, hét autómárka értékesítésével és márkaszervizelésével foglalkozó, Inicial Autóház Kft-ben. Ezzel a forgalmazott márkák számának jelentős bővülésére került sor.
- Az AutoWallis Csoport előzetes megállapodást írt alá az Avto Aktiv d.o.o megszerzéséről. Így amennyiben az összes szerződéses feltétel teljesül, és a helyi versenyhivatal jóváhagyja az Avto Aktiv d.o.o. vállalat autókereskedelmi és szerviz üzletágának átvételéről szóló megállapodást a zárási feltételek teljesülése esetén az Anyavállalat megszerezheti e társaság feletti kontrollt is, amely négy városban végzi BMW, MINI, Land Rover, Toyota és Suzuki márkák értékesítését és szervizelését.

XII. A Covid 19 pandémiával kapcsolatos közzététel

A koronavírus-járvány alapjaiban változtatta meg a társadalmi és gazdasági környezetet 2020-ban. Az AutoWallis egyrészt a várakozásoknak megfelelően kezelni tudta a 2020 első félévében kialakult első hullám pénzügyi kihívásait, másrészt felkészült a második hullámra. Az év közben hozott, az egész vállalatcsoportot érintő költségcsökkentési intézkedések biztosították a megfelelő stabilitást a működéshez, a vállalatcsoport további fejlődéséhez és az addicionális üzletszerzésekhez.

A 2020 novembere folyamán lebonyolított éves tervezés során elemezte az idei év hátralevő részének és a következő gazdasági évnek a várható fejleményeit és a gazdasági hatásait, illetve elkészítette az AutoWallis cégcsoport 2021. évre vonatkozó operatív tervét, amiben számolt a COVID-19 következő pénzügyi évet is érintő feltételezhető hatásával.

Ezek alapján a vállalat menedzsmentje a következő pénzügyi évre vonatkozóan is megfelelőnek látja az AutoWallis pozicionálását és pénzügyi teljesítőképességét, amit a Scope Ratings 2020. novemberben kiadott megerősítő elemzése (B+ minősítés pozitív kilátással) is megerősít. A vállalkozás folytatásának az elve folyamatosan teljesül, illetve a Csoport nem számít a tevékenységének jelentősebb szűkülésére.

XIII. A jogi anyavállalat (AutoWallis Nyrt.) különálló pénzügyi kimutatásainak kiemelt adatai

A Csoport – egyes jogi kötelezettségei miatt – közzéteszi a különálló pénzügyi kimutatásainak kiemelt adatait. Az átfogó eredménnyel kapcsolatos információk a következők (eFt):

	2020. szeptember 30-án végződő 9 hónap (nem auditált)	2019. szeptember 30-án végződő 9 hónap (nem auditált)
Árbevétel	-	-
Nettó eredmény	1 025 956	732 082
Teljes átfogó eredmény	1 025 956	732 082

A jogi anyavállalat mérlegének kiemelt adatai (eFt):

	2020. szeptember 30. (nem auditált)	2019. december 31. (auditált)
Befektetett eszközök	21 082 691	15 725 616
Forgóeszközök	1 070 020	592 280
	22 152 711	16 317 895
Jegyzett tőke	3 722 033	3 383 268
Tőketartalék	15 086 583	13 157 884
Saját részvények	(748 700)	-
Eredménytartalék	948 232	(239 396)
<i>Saját tőke:</i>	19 008 147	16 301 755
Hosszú lejáratú kötelezettségek	3 084 549	-
Rövid lejáratú kötelezettségek	60 014	16 140
<i>Kötelezettségek:</i>	3 144 564	16 140
	22 152 711	16 317 895

Az egyedi pénzügyi kimutatásokban a nettó eredményből 1 000 000 eFt körön belüli osztalékból származik. A hosszú lejáratú kötelezettségekből 3 041 934 eFt a 2020. második negyedévében megvalósult kötvénykibocsátásból származik.

XIV. Az időközi pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése, a kibocsátó nyilatkozatai

Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a Csoport Igazgatósága 2020. november 30-án megtárgyalta és közzétételre engedélyezte.

A Társaság kijelenti, hogy a 2020. év harmadik negyedévére vonatkozó összevont (konszolidált) Időközi Pénzügyi kimutatásai és Negyedéves Jelentése az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban, a Társaság legjobb tudása szerint készült, valós és megbízható képet ad a Társaság, mint kibocsátó és a konszolidációba bevont vállalkozások eszközeiről, kötelezettségeiről pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá a Társaság kijelenti, hogy a 2020. év harmadik negyedévére vonatkozó összevont (konszolidált) negyedéves jelentése megbízható képet ad a kibocsátó és a konszolidációba bevont vállalkozások helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a pénzügyi év hátralévő időszaka tekintetében valószínűsíthető kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti, hogy jelen Féléves Jelentés adatait független könyvvizsgáló nem vizsgálta.

Budapest, 2020. november 30.

Ormosy Gábor
vezérigazgató, igazgatóság tagja

Székely Gábor
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt. Igazgatósága nevében