



2018. ELSŐ NEGYEDÉVES PÉNZÜGYI JELENTÉS

Erőteljes árbevétel növekedés a volument és eredményességet érintő áremelés ellenére

Budapest, 2018. május 8. – A WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt., Európa vezető vállalata a komplett rakományok (FTL) fuvarozásának piacán, ma ismertette a 2018. március 31-én zárult három hónap pénzügyi eredményeit.

Fő üzenetek

- Az **árbevétel** az előző év hasonló időszakához képest 15%-kal 179 millió euróra nőtt
 - A **Nemzetközi Fuvarozási Szegmens** bevétele a 4%-kal magasabb árszint és az akvizíciós hatás eredményeképp 17%-kal bővült
 - A **Regionális Szerződéses Logisztika** szegmens bevétele 8%-kal emelkedett, a kibővült raktárkapacitásnak és a magasabb áraknak köszönhetően
- A rendszeres **EBITDA** 18 millió eurós összege stabilan tartotta magát
 - A **Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben** a rendszeres EBITDA az áremelési stratégia miatti gyengébb holt szezonbeli volumenek miatt 4%-kal csökkent
 - A **Regionális Szerződéses Logisztika** rendszeres EBITDA-ja 18%-kal nőtt, mivel a raktározással kapcsolatos, nagyobb marginnal rendelkező tevékenységek jobban bővültek
- A csoport rendszeres **EBIT** mutatója a flottabővülés miatt megemelkedett értékcsökkenés eredményeként 3,1 millió euróra csökkent
- A rendszeres **nettó eredmény** az egyszeri nyereségek hiányának köszönhetően 0,2 millió euróra esett vissza (2017. 1. negyedév: 1,3 millió EUR egyszeri adómegettakarítás)
- Az első negyedéves **egy részvényre jutó eredmény (EPS)** 0,11 EUR veszteséget mutatott
- A **nettó tőkeáttételi arány** az akvizíció, valamint a működőtőke ideiglenes bővülése ellenére nagyjából stabil maradt a rendszeres EBITDA 3,0-szorosa mellett

| Legfontosabb adatok¹ (egyéb megjelölés hiányában millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	155,2	178,9	15,3%
EBITDA (rendszeres)	18,2	18,2	(0,2%)
EBIT (rendszeres)	6,0	3,1	(49,1%)
Nettó eredmény (rendszeres)	4,4	0,2	(96,0%)
EPS (EUR)	0,29	(0,02)	-
EBITDA margin (rendszeres)	11,7%	10,1%	(1,6 pp)
EBIT margin (rendszeres)	3,9%	1,7%	(2,2 pp)
Nettó eredmény margin (rendszeres)	2,8%	0,1%	(2,7 pp)
Átlagos járműállomány	3 664	4 303	17,4%

¹ A nem IFRS szerinti mérőszámok és a fő teljesítménymutatók ebben a jelentésben nem megtalálható definíciói a 2018. április 16. napján közzétett Éves jelentésben található a Társaság honlapján a következő címen: http://www.waberers.com/files/document/document/479/Waberer_AR_2017_HU_small.pdf



WABERER'S
OPTIMUM SOLUTION

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.
H-1239 Budapest, Nagykőrösi út 351.
www.waberers.com

Befektetői kapcsolatok
Teremi Márton, CFA
investor.relations@waberers.com
Tel: 0036-1-421-6300

Vezérigazgatói vélemény

Lajkó Ferenc, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. vezérigazgatója elmondta: „2018 első három hónapjában a csoport árbevételi teljesítménye erőteljes volt. Azonban részben tudatos árváltoztatási stratégiánk, részben az év elején tipikusan főszezonon kívüli időszak miatt ideiglenes volumennyomás nehezedett ránk a Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben.

Folyamatban lévő kezdeményezéseink segítenek e nyomás enyhítésében. Több más projekt mellett értékesítési kapacitásunk és hatékonyságunk fejlesztése révén igyekszünk futásteljesítményünket növelni a komplett rakományok iránti kereslet lefedésének növelése, valamint az első negyedéves futásteljesítményt hátrányosan befolyásoló útvonalakon zajló tevékenységünk megerősítése érdekében. Így, bár szolgáltatásaink átárazása kihatott az első negyedév eredményességére, az év hátralevő részében várhatóan pozitívan befolyásolja majd a margint.

A Regionális Szerződéses Logisztika szegmensben az üzleti mix első negyedéves, a nagyobb hozzáadott értéket képviselő logisztikai szolgáltatások felé forduló változtatásaival fenntartottuk a nagyobb növekedési ütemet és növeltük az árreinkeket.

Fontos hangsúlyozni, hogy a jövőt tekintve több olyan hosszú távú projektünk van folyamatban, amelyek segítségével a vállalatnál további növekedés és hatékonyságjavulás várható. Ezek közé tartozik a piac konszolidálására irányuló törekvéseink folytatása, valamint a rendszereinkben összegyűjtött adatok még hatékonyabb kiaknázása, ami olyan kulcsfontosságú költségtételeknél segítheti elő további megtakarítások elérését, mint az üzemanyagfogyasztás.

A holt szezonban tapasztalt kedvezőtlenebb feltételeket tekintve, amelyek hatással voltak 2018 első negyedévében elért eredményességünkre, a teljes évre vonatkozó kilátásunk ugyan szerény mértékben puhult, azonban a legutóbbi adatok és fejlesztési kezdeményezéseink várt hatása alapján továbbra is bízunk abban, hogy jelentős növekedést érhetünk el.”

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

Ezen jelentés jövőre vonatkozó kijelentéseket is tartalmazhat. Azon kijelentések, amelyek nem múltbeli tényekre vonatkoznak (ideértve a véleményünkre és várakozásainkra vonatkozó kijelentéseket), jövőre vonatkozó kijelentések. Ezen kijelentések a jelenlegi terveken, becsléseken és előrejelzéseken alapulnak, tehát nem lenne helyes ezen kijelentésekre túlzott mértékben támaszkodni. A jövőre vonatkozó kijelentések a megtételük időpontjában aktuális állapoton alapulnak, és nem vállalunk kötelezettséget arra, hogy a kijelentések bármelyikét új információk vagy jövőbeli események alapján nyilvánosan frissítsük, módosítsuk.

A jövőre vonatkozó kijelentések szükségképpen kockázatokkal és bizonytalansággal járnak. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy számos olyan fontos tényező van, amelynek hatására a tényleges eredmények lényegesen eltérhetnek a jövőre vonatkozó kijelentésekben foglaltaktól. Az ilyen tényezőket többek között a <http://www.waberers.com/hu/befektetoknek> címen elérhető weblapunkon is közzétett a 2017. június 15. napján kelt és a Magyar Nemzeti Bank („MNB”) 2017. június 16-i, H-KE-III-426/2017. számú határozatában közzétételre engedélyezett kibocsátási tájékoztatóban megfogalmazottak is.



A WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. „A” sorozatú tőzsrészevényeivel kapcsolatos információk

Jegyzés helye
Szegmens
BÉT kód
XETRA kód

Budapesti Értéktőzsde (BÉT)
Equities Prime Market
WABERERS
WABS

ISIN
Reuters ticker
Bloomberg ticker

HU0000120720
WABE.hu
WABERERS HB



WABERER'S
OPTIMUM SOLUTION

Vezetői összefoglaló

A cégcsoport tárgydíszaki eredménye

| Eredménykimutatás (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	155,2	178,9	15,3%
Közvetlen költség	(127,4)	(149,9)	(17,5%)
Bruttó fedezet	27,8	29,2	5,1%
Működési ráfordítások	(10,5)	(11,3)	(8,2%)
Egyszeri tételek	0,9	0,5	
EBITDA (rendszeres)	18,2	18,2	(0,2%)
Értékcsökkenés és amortizáció	(12,2)	(15,1)	(24,1%)
EBIT (rendszeres)	6,0	3,1	(49,1%)
Pénzügyi eredmény	(1,0)	(1,2)	(22,2%)
Adók	(0,6)	(1,7)	(163,2%)
Nettó eredmény (rendszeres)	4,4	0,2	(96,0%)
Bruttó margin	17,9%	16,3%	(1,6 pp)
EBITDA margin (rendszeres)	11,7%	10,1%	(1,6 pp)
EBIT margin (rendszeres)	3,9%	1,7%	(2,2 pp)
Nettó eredmény margin (rendszeres)	2,8%	0,1%	(2,7 pp)

Árbevétel

2018 első negyedévében a tavalyi év azonos időszakához képest 15 százalékkal 179 millió euróra nőtt a csoport **árbevétele**, főleg a Link felvásárlásához fűződő pozitív hatás, valamint a Regionális Szerződéses Logisztika (RCL) és Egyéb szegmensekben zajló organikus bővülés következtében. A Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben (ITS) a kilométerdíj előző év első negyedévéhez képest bekövetkezett 4%-os emelkedése adott lendületet a bevételnövekedésnek a kamionkénti futásteljesítmény ellenére, illetve a szállítmányozási üzletág különösen jól teljesítményének köszönhetően. A Regionális Szerződéses Logisztikai szegmens az előző év hasonló időszakához képest 8%-kal növelte árbevételét, a raktározási és fuvarozási tevékenység áremeléséhez fűződően, míg a Link felvásárlása a volumen tekintetében diktált növekedést.

EBITDA és EBIT

2018 első negyedévében a **bruttó fedezet** 5 százalékkal 29 millió euróra nőtt az előző év azonos időszakához hasonlítva, ez a bruttó margin 1,6 százalékpontos csökkenésének felel meg, az új érték 16,3%. A rendszeres **EBITDA** 18 millió eurón maradt. A magasabb amortizáció miatt a rendszeres **EBIT** 3 millió eurót tett ki, ez elmarad a 2017 első három hónapjában mért 6 millió eurótól.

2018 első negyedévében a rendszeres EBITDA és rendszeres EBIT **margin** rendre 1,6 illetve 2,2 százalékponttal elmaradt a 2017 azonos időszakában mért 10,1 illetve 1,7 százaléktól. A rendszeres EBITDA margin csökkenése nagyrészt a magasabb áraknak az egységnyi futásteljesítményre gyakorolt ideiglenesen kedvezőtlen hatásának tudható be, ami a nemzetközi flotta egy átlagos kamionjának 8%-kal kisebb futásteljesítményéhez vezetett. Ez margin romáshoz vezetett, mivel a fix költségek, úgymint a kamionsofőrök alappére, ugyanúgy felmerültek. Az e tendencia által a Csoport marginjaira gyakorolt hígító hatást nem tudták ellentételezni az egyéb költségtételek, pl. üzemanyag és útdíj csökkentésére irányuló kezdeményezések, illetve a másik két szegmens jobb teljesítménye.

2017 azonos időszakával összevetve 2018 első negyedévében a **közvetlen bérek, juttatások és ellátások** 25%-kal 29 millió euróra emelkedtek. A járművezetők bérszintje a nemzetközi szegmensben

átlagosan 13 százalékkal emelkedett kilométerenként, mivel a járművezetők átlagos futott kilométer teljesítménye csökkent, míg alpbérük nőtt a magyar minimálbér év elejétől hatályos növelésének megfelelően. Az egy főre eső bérnövekedés az előzetesen várt 7-8 százalékos tartományban maradt.

2018 első negyedévében az **üzemanyagköltség** 32 millió euróra rúgott, ez az előző év azonos időszakához képest 7 százalékos növekedést jelent. Az üzemanyagfogyasztás előző év azonos negyedévéhez képest mért 4% csökkenése az ITS szegmensben főleg a 2017 második felében bevezetett, a járművezetési stílust elemző szoftvernek tulajdonítható. Az alacsonyabb fogyasztást az ITS szegmensben 1%-kal magasabb árak, valamint mindkét szegmensben összesítve 8%-kal növekedett futott kilométerszám ellensúlyozta.

Csoport árbevétele, költségtételei és EBITDA-ja 2017 és 2018 első negyedévében (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	155.2	178.9	15.3%
Közvetlen bérek, juttatások és ellátások	(23.1)	(28.9)	(25.2%)
Üzemanyagköltség	(30.0)	(32.0)	(6.6%)
Autópálya és tranzit költségek	(25.2)	(26.2)	(3.9%)
Alvállalkozói és viszontbizt.-i költségek	(29.9)	(43.4)	(45.0%)
Egyéb költségek	(16.1)	(17.0)	(5.7%)
ELÁBÉ és járműértékesítés eredménye	(3.1)	(2.2)	27.8%
Bruttó fedezet	27.8	29.0	4.6%
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(7.5)	(8.0)	(6.4%)
Egyéb szolgáltatások	(4.5)	(4.2)	5.7%
Egyéb működési bevételek	1.9	2.3	18.4%
Egyéb működési ráfordítások	(0.5)	(1.6)	-
Nem rendszeres tételek	0.9	0.5	(48.5%)
Rendszeres EBITDA	18.2	18.2	(0.2%)

Az autópálya és tranzitköltségek 2018 első negyedévében 4 százalékkal 26 millió euróra emelkedtek 2017 azonos időszakához képest. Ez a teljesített távolságok 8%-os növekedésének tudható be, amelyet részben ellensúlyozott a hatékonyabb útvonalválasztás, különösen a nemzetközi szegmensben.

Az előző évhez képest mért 45%-os növekedés **az alvállalkozói és viszontbiztosítási költségekben**, amelyek 2018 első negyedévében 43 millió eurót tettek ki, a Link akvizíciónak és az üzleti mix olyan elmozdulásának tudható be, amely szinte kizárólag alvállalkozókra alapozva fordul a szállítmányozás felé.

2017 azonos időszakához képest 2018 első negyedévében 1 millió euróval javult a **járműértékesítések nettó eredménye** és **az eladott áruk beszerzési értéke**. Az **egyéb költség** 6%-kal 16 millió euróra emelkedett a 2018. március 31-én zárult három hónap során, főleg a magasabb raktárbérleti díjak miatt.

A közvetett bérek és juttatások főleg a magasabb bérek és a kibővült irodai létszám miatt 6 százalékkal emelkedtek, ami összhangban van a korábbi várakozásokkal. Az **egyéb szolgáltatások** 6 százalékkal 4 millió euróra csökkentek, főleg, mivel a csoport tőzsdére lépéséhez kapcsolódó egyszerű költségek miatt a 2017. évi bázis magas volt.

Az értékcsökkenés és amortizáció 2018 első negyedévében 2017 hasonló időszakához képest 24%-kal 15 millió euróra nőtt, főleg a járműállomány 17%-os, a Link akvizíciónak köszönhető bővülése miatt.

Nettó eredmény

2018 első negyedében a **pénzügyi eredmény** 1,2 millió EUR veszteséget jelentett, a tavalyinál 22%-kal többet, ami a bruttó adósság 31%-os növekedési üteme alatt maradt. Az első negyedév implicit kamatlába 1,3%-on állt.

Az első negyedév **adórátfordítása** 1,1 millió euróval meghaladta az előző év azonos időszakát, főleg a bázisidőszakban a goodwill elszámolásával kapcsolatos egyszeri 1,3 millió eurós tételnek köszönhetően, amelynek visszairására 2017 második negyedében került sor.

Az egyszeri tételekkel korrigált **nettó eredmény** az alacsonyabb EBIT miatt 0,3 millió euróra csökkent. A hígított **egy részvényre jutó eredmény** mínusz 0,02 EUR volt.

A csoport EBIT-je, pénzügyi eredménye, adózása és nettó eredménye 2017 és 2018 első negyedében (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Rendszeres EBIT	6,0	3,1	(50,8%)
Pénzügyi eredmény	(1,0)	(1,2)	(22,2%)
Nyereségadó	(0,6)	(1,7)	-
Rendszeres nettó eredmény	4,4	0,2	(96,0%)
Nem rendszeres tételek	(0,9)	(0,5)	48,5%
Nettó nyereség	3,5	(0,3)	-
Megosztás:			
Társaság részvényesei	4,2	(0,4)	-
Kisebbségi tulajdonosok	(0,7)	0,1	-
Részvények száma (millió)	14,4	17,7	22,9%
EPS (EUR/részvény)*	0,29	(0,02)	-

* Alap és hígított egy részvényre jutó eredmény (részvényenként a részvényeseknek tulajdonítható nettó nyereség)

A Csoport cash flow-ja és adóssága

Cash flow

Cash Flow kimutatás (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév
Működési tevékenységből származó (ott felhasznált) cash flow	4,4	0,1
ebből: forgótöke változása	(12,9)	(21,9)
Befektetési és finanszírozási tevékenységből származó (ott felhasznált) cash flow	(12,0)	(3,3)
Pénzeszközök és pénzeszköz-egyenértékesek változása	7,7	(3,2)
Free cash flow	4,5	13,8
Beruházások	(1,8)	(1,2)

2018 első negyedében a **működési tevékenységből származó cash flow** a nullát közelítette, főleg az ideiglenesen megnövekedett forgótöke-igény miatt.

A **befektetési és finanszírozási tevékenységek során felhasznált cash flow** 2018 első három hónapjában 3 millió euróra csökkent az előző év azonos negyedévének 12 millió eurós összegéhez képest, mivel a járműcsere dinamikája felgyorsult. A pénzeszközök és pénzeszköz-egyenértékesek összállománya az év első három hónapja során 3 millió euróval esett vissza.

A működési tevékenységből származó cash flow-t, a beruházásokat és a flotta lízingalapú finanszírozásának elemeit felölelő **free cash flow** 2017-ben 14 millió euróra emelkedett 2018 első negyedében.



Adósság

| Eladósodottság adatai (millió EUR)

	2017. március 31.	2018. március 31.
Nettó pénzügyi eladósodottság	215,4	257,9
Nettó tőkeáttétel (rendszeres EBITDA többszöröseként kifejezve)	2,9 x	3,0 x

Az eladósodottsági adatok a Link 2017 harmadik negyedévében bekövetkezett konszolidációja, valamint a fokozott forgótőke-igény miatt jelentős nominális növekedést mutattak. A göngyöltetett rendszeres EBITDA többszöröseként kifejezett **nettó tőkeáttétel** – amely a Linket csak 2017. július 1. utáni időszakban tartalmazza – csekély mértékben, 3,0-ra emelkedett az egy évvel korábbi 2,9-ről. A flotta refinanszírozásának implicit kamata 1,3% volt.

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens

| A Nemzetközi Fuvarozási Szegmens eredményadatai (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	117,4	136,8	16,6%
Közvetlen költségek	(99,1)	(117,1)	(18,1%)
Bruttó fedezet	18,3	19,7	8,2%
Működési ráfordítások	(6,9)	(8,4)	(22,5%)
Nem rendszeres tételek	0,9	0,5	
EBITDA (rendszeres)	12,3	11,8	(4,0%)
Bruttó margin	15,5%	14,4%	(1,1 pp)
EBITDA margin (rendszeres)	10,5%	8,6%	(1,9 pp)
Kamionvezetők átlagos száma	4,188	4,911	17,3%
Kamionok átlagos száma	3,021	3,593	18,9%
Kamionok átlag életkora (év)	2,2	2,1	(5,4%)
Rakodottsági mutató	92,0%	90,8%	(1,2 pp)
Üzemanyagfogyasztás (liter/100 km)	31,2	29,8	(4,4%)
Fuvarozási napok száma	60,1	60,4	0,5%

Árbevétel

2018 első negyedévében a Nemzetközi Fuvarozási Szegmens **árbevétele** az előző évhez képest 17%-kal 137 millió euróra emelkedett. Ennek elsődleges oka a Link konszolidációja. Emellett a tavaly megkezdett áremelések 2018 első negyedévében is folytatódtak, ezzel az előző év hasonló időszakához képest 4%-kal nőtt a kilométerenkénti árbevétel. Ez részben annak köszönhető, hogy a némileg magasabb marginnal járó iparágakban működő ügyfelek felé tolódott a tevékenység, mivel az autóiparban és az e-kereskedelemben dolgozó ügyfelek növekvő súllyal képviseltetik magukat az árbevétel összetételében. Az áremelkedés azonban a fajlagos volumenre és a kihasználtságra is kedvezőtlen hatással volt, mivel a járművenként futott kilométerek száma 8%-kal, a rakottság pedig 90,8%-ra csökkent.

EBITDA

Az ITS **bruttó fedezete** 2018 első negyedévében 8%-kal 20 millió euróra emelkedett 2017 első negyedévéhez képest, míg a bruttó margin 1,1 százalékponttal 14,4%-ra csökkent.

A rendszeres **EBITDA** 4%-kal 12 millió euróra esett vissza ugyanebben az időszakban, a margin 1,9 százalékpontos csökkenését követően 8,6% lett. A zsugorodó EBITDA **margin** főleg a járművenként megtett távolság 8%-os csökkenésének tudható be, ami átmenetileg meghaladta a kilométerenkénti árak 4%-os emelkedésének pozitív hatását. Ez

| Az ITS bevétele, költségtételek, és EBITDA-ja 2017 és 2018 első negyedévében (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	117,4	136,8	16,6%
Közvetlen bérköltség, juttatások, ellátások	(19,4)	(24,6)	(26,9%)
Üzemanyag költségek	(26,7)	(28,3)	(6,1%)
Autópálya és tranzit költségek	(20,9)	(21,4)	(2,3%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(17,8)	(29,5)	(65,3%)
Egyéb költségek	(9,8)	(9,0)	8,3%
ELÁBÉ és járműértékesítés eredménye	(4,5)	(4,3)	3,9%
Bruttó fedezet	18,3	19,7	8,2%
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(5,2)	(5,9)	(14,0%)
Egyéb közvetett költségek	(3,3)	(3,0)	10,5%
Egyéb működési bevételek	1,7	1,6	(8,4%)
Egyéb működési ráfordítások	(0,1)	(1,1)	-
Nem rendszeres tételek	0,9	0,5	(48,5%)
Rendszeres EBITDA	12,3	11,8	(4,0%)



azt jelenti, hogy a viszonylag magas nem változó részekkel rendelkező költségtelek – amelyek közül legfontosabb a bérköltség – negatívan befolyásolták a margint. Emellett az EBITDA marginját hígította a szállítmányozás nagyobb részaránya is.

A közvetlen bérek, juttatások és ellátások az előző év azonos időszakához képest 27%-os növekedést mutattak 2018 első negyedévében, mivel a járművezetők száma 17%-kal nőtt, bérük pedig az előző év azonos időszakához képest mintegy 7-8%-kal emelkedett, a magyar minimálbér év elejétől hatályos általános emelkedésének megfelelően.

Az üzemanyagköltség az előző év hasonló időszakával összevetve átlagos 1%-os üzemanyagár-emelkedés, a futott kilométer teljesítmény 9%-os emelkedése és az üzemanyagfogyasztáson elért 4%-os megtakarítás eredményeként 6%-kal emelkedett 2018 első negyedévében. A fogyasztásban elért megtakarítás annak köszönhető, hogy a vezetési stílus elemzésére és a járművek technikai finomhangolására irányuló speciális kezdeményezéseink továbbra is hozzájárultak az eredményekhez.

Az autópályadíjak és tranzitköltségek 2018 első negyedévében csekély mértékben, 2%-kal nőttek az előző évhez képest.

Az alvállalkozói és viszontbiztosítási díjak 66%-kal 30 millió euróra emelkedtek, a felvásárlások hatásai, valamint az üzleti mixben a szállítványozás súlynövekedése révén a csoporton belül bővülő szállítványozási tevékenységek eredményeképpen.

Az eladott áruk beszerzési értéke főleg a szállítványozás erőteljes bővülése miatt némileg emelkedett, ami tágabb teret nyitott az alvállalkozó partnerek részére történő szolgáltatásértékesítés előtt. Az **egyéb költségeket** az alacsonyabb egységnyi biztosítási költség befolyásolta.

Regionális Szerződéses Logisztika

| A Regionális Szerződéses Logisztika eredményadatai (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	28,8	31,1	8,1%
Közvetlen költség	(21,1)	(23,0)	(9,0%)
Bruttó fedezet	7,7	8,2	5,8%
Működési ráfordítások	(3,9)	(3,6)	6,5%
EBITDA	3,9	4,6	18,2%
Bruttó margin	26,9%	26,3%	(0,6 pp)
EBITDA margin	13,4%	14,7%	1,2 pp
Kamionsofőrök átlagos létszáma	859	879	2,4%
Kamionok átlagos száma	643	710	10,4%
Üzemanyagfogyasztás (liter/100 km)	28,7	30,2	5,3%
Raktárkapacitás (ezer négyzetméter)	175	199	13,4%
Egy használt m2 raktárkapacításra jutó bevétel (EUR/év)	28,7	30,2	5,3%

Árbevétel

Az előző év azonos időszakához hasonlítva a Regionális Szerződéses Logisztikai szegmens **árbevétele** 8%-kal 31 millió euróra emelkedett 2018 első negyedévében. A növekmény a fuvarozásban és a raktározásban elért magasabb áraknak, valamint főleg a raktározási tevékenység bővülésének köszönhető. A szegmensben a kiskereskedelmi és autóipari ügyfelek is fokozott kereslettel jelentkeztek, a hűtőszállítás is emelkedett az időszak során.

EBITDA

2018 első negyedében a **bruttó fedezet** 6%-kal 8 millió euróra nőtt az előző év azonos időszakához képest, ugyanebben az időszakban a bruttó margin stabilan 26%-on állt. Az **EBITDA** az előző év első negyedéhez képest 2018-ban 18%-kal 5 millió euróra nőtt, míg a **margin** 1,2 százalékponttal 15%-ra emelkedett. A fokozott raktározási tevékenység és hozzáadott értéket jelentő szolgáltatások pozitívan befolyásolták az EBITDA-t.

A főbb közvetlen költségtételek tekintetében a

közvetlen bérköltség, juttatások és ellátások összege az előző év hasonló időszakához képest 16%-kal nőtt, főleg a járművezetők átlagos kilométerenkénti javadalmazásának 12%-is emelkedése miatt.

| RCL árbevétele, költségtételei és EBITDA-ja 2017 és 2018 első negyedévében (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	28,8	31,1	8,1%
Közvetlen bérköltség, juttatások és ellátások	(3,7)	(4,4)	(16,3%)
Üzemanyagköltség	(3,3)	(3,6)	(10,7%)
Autópályadíjak és tranzitköltségek	(4,4)	(5,0)	(12,1%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási díjak	(6,5)	(7,1)	(9,0%)
Egyéb költség	(2,3)	(2,8)	(21,9%)
ELÁBÉ és járműértékesítés nettó eredménye	(0,8)	(0,1)	90,8%
Bruttó fedezet	7,7	8,2	5,8%
Közvetett bérköltség, juttatások, ellátások	(1,9)	(1,7)	7,6%
Egyéb szolgáltatások	(1,7)	(1,8)	(6,9%)
Egyéb működési eredmény	0,0	0,4	1407,0%
Egyéb működési ráfordítás	(0,4)	(0,5)	(36,0%)
EBITDA	3,9	4,6	18,2%



Az üzemanyagköltség 4 millió eurós összege 11%-kal magasabb volt az előző év első negyedében mértnél, az 5%-kal emelkedett üzemanyagfogyasztás és a 4%-kal bővült futott kilométer okán. A nemzetközi szegmensben látott sikeres kezdeményezések az üzemanyagfogyasztás terén várhatóan az RCL szegmensre is kiterjesztésre kerülnek az év során.

Az autópályadíjak és tranzitköltségek 12%-kal nőttek, mivel a megtett kilométerek száma 4%-kal nőtt, míg az egy kilométerre jutó díjak 16%-kal kerültek magasabbra a kérdéses időszakban.

Az alvállalkozói és viszontbiztosítási díjak főként a nagyobb szállítmányozási tevékenységnek megfelelően emelkedtek. Az első negyedévben a fokozott tevékenység miatt emelkedett az **egyéb költség**, a biztosítás egységköltsége azonban alacsonyabb volt.

Egyéb szegmens

| Az Egyéb szegmens eredményadatai (millió EUR)

	2017 1. negyedév	2018 1. negyedév	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	12,1	13,9	15,5%
Közvetlen költség	(9,8)	(12,1)	(23,3%)
Bruttó fedezet	2,2	1,8	(19,0%)
Működési ráfordítások	(0,2)	(0,0)	84,9%
EBITDA	2,0	1,8	(12,1%)
Bruttó margin	18,5%	13,0%	(5,5 pp)
EBITDA margin	16,7%	12,7%	(4,0 pp)

Az Egyéb szegmens **árbevétele** 2018 első negyedében 16%-kal 14 millió euróra emelkedett 2017 azonos időszakához képest, főleg ügyfélszerzés miatt.

A bruttó fedezet 1,8 millió euróra csökkent, főleg a marginra nyomást helyező fokozódó piaci verseny, valamint a kárárány növekedése és a viszontbiztosítási költségek emelkedése okán.

Az EBITDA 12%-kal 1,8 millió euróra csökkent, az EBITDA margin pedig 3,6 százalékponttal 13%-ra esett vissza.



Nyilatkozat

Alulírottak, mint a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. nevében cégjegyzésre és képviseletre feljogosított személyek, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. törzsrészesvények kibocsátójának, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. képviseletében kijelentjük, hogy a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. felelősséget vállal a tekintetben, hogy a 2018. május 8-án nyilvánosságra hozott beszámoló a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. csoport 2018 első negyedéves eredményeiről az alkalmazható számviteli előírások alapján, a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és leányvállalatainak eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről; továbbá megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és leányvállalatainak helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, ismertetve a főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A 2018 első negyedéves pénzügyi jelentésről független könyvvizsgálói jelentés nem készült.

Budapest, 2018. május 8.

Lajkó Ferenc
vezérigazgató

Erdélyi Barna
általános vezérigazgató-helyettes

Pénzügyi kimutatások és teljesítménymutatók

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| A csoport konszolidált eredménykimutatása (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2017-es nem auditált adatok	2018-as nem auditált adatok	Nominális változás év/év ¹	Százalékos változás év/év
	2017 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.
Árbevétel	155,2	178,9	23,7	15,3%
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	(23,1)	(28,9)	(5,8)	(25,2%)
Üzemanyag költségek	(30,0)	(32,0)	(2,0)	(6,6%)
Autópálya és tranzit költségek	(25,2)	(26,2)	(1,0)	(3,9%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(29,9)	(43,4)	(13,5)	(45,0%)
Eladott áruk beszerzési értéke	(3,1)	(3,3)	(0,3)	(9,1%)
Egyéb költségek	(16,1)	(17,0)	(0,9)	(5,7%)
Járműértékesítés eredménye	(0,0)	1,1	1,1	4 396,2%
Bruttó fedezet	27,8	29,2	1,4	5,1%
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(7,5)	(8,0)	(0,5)	(6,4%)
Egyéb közvetett költségek	(4,5)	(4,2)	0,3	5,7%
Egyéb bevételek	1,9	2,3	0,4	18,4%
Egyéb ráfordítások	(0,5)	(1,6)	(1,1)	(243,3%)
Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)	17,3	17,7	0,4	2,4%
Értékcsökkenés és amortizáció	(12,2)	(15,1)	(2,9)	(24,1%)
Kamat és adózás előtti eredmény (EBIT)	5,1	2,6	(2,5)	(49,2%)
Pénzügyi eredmény	(1,0)	(1,2)	(0,2)	(22,3%)
Adózás előtti eredmény	4,1	1,4	(2,7)	(66,7%)
Nyereségadó ráfordítás	(0,6)	(1,7)	(1,0)	(163,2%)
Folytatódó tevékenységből származó nyereség/veszteség (nettó eredmény)	3,5	(0,3)	(3,8)	(108,4%)
Megbontva:				
A Társaság tőketulajdonosainak tulajdonítható	4,2	(0,4)	(4,6)	-
A kisebbségi részesedésnek tulajdonítható	(0,7)	0,1	0,8	-
Nem rendszeres tételek	0,9	0,5	(0,4)	-
Rendszeres EBITDA	18,2	18,2	(0,0)	(0,2%)
Rendszeres EBIT	6,0	3,1	(3,0)	(49,1%)
Rendszeres nettó eredmény	4,4	0,2	(4,2)	(96,0%)

¹ Növekedésként jelenik meg, ha a variancia pozitív hatással van az eredményekre.

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Nemzetközi Fuvarozási Szegmens, Szegmens pénzügyi adatok (IFRS szerint, nem, millió EUR)

Megnevezés	2017-es nem auditált adatok	2018-as nem auditált adatok	Nominális változás év/év ¹	Százalékos változás év/év
	2017 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.
Árbevétel	117,4	136,8	19,4	16,6%
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	(19,4)	(24,6)	(5,2)	(26,9%)
Üzemanyag költségek	(26,7)	(28,3)	(1,6)	(6,1%)
Autópálya és tranzit költségek	(20,9)	(21,4)	(0,5)	(2,3%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(17,8)	(29,5)	(11,6)	(65,3%)
Eladott áruk beszerzési értéke	(4,4)	(4,9)	(0,5)	(10,8%)
Egyéb költségek	(9,8)	(9,0)	0,8	8,3%
Járműértékesítés eredménye	(0,1)	0,6	0,7	813,8%
Bruttó fedezet	18,3	19,7	1,5	8,2%
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(5,2)	(5,9)	(0,7)	(14,0%)
Egyéb közvetett költségek	(3,3)	(3,0)	0,3	10,5%
Egyéb bevételek	1,7	1,6	(0,1)	(8,4%)
Egyéb ráfordítások	(0,1)	(1,1)	(1,0)	(1 181,6%)
Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)	11,4	11,3	(0,1)	(0,4%)
Nem rendszeres tételek	0,9	0,5	(0,4)	-
Rendszeres EBITDA	12,3	11,8	(0,5)	(4,0%)

¹ Növekedésként jelenik meg, ha a variancia pozitív hatással van az eredményekre.

| Regionális Szerződéses Logisztika, szegmens, pénzügyi adatok (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2017-es nem auditált adatok	2018-as nem auditált adatok	Nominális változás év/év ¹	Százalékos változás év/év
	2017 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.
Árbevétel	28,8	31,1	2,3	8,1%
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	(3,7)	(4,4)	(0,6)	(16,3%)
Üzemanyag költségek	(3,3)	(3,6)	(0,4)	(10,7%)
Autópálya és tranzit költségek	(4,4)	(5,0)	(0,5)	(12,1%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(6,5)	(7,1)	(0,6)	(9,0%)
Eladott áruk beszerzési értéke	(0,8)	(0,6)	0,2	22,9%
Egyéb költségek	(2,3)	(2,8)	(0,5)	(21,9%)
Járműértékesítés eredménye	0,1	0,6	0,5	950,0%
Bruttó fedezet	7,7	8,2	0,4	5,8%
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(1,9)	(1,7)	0,1	7,6%
Egyéb közvetett költségek	(1,7)	(1,8)	(0,1)	(6,9%)
Egyéb bevételek	0,0	0,4	0,4	1 408,0%
Egyéb ráfordítások	(0,4)	(0,5)	(0,1)	(36,1%)
Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)	3,9	4,6	0,7	18,2%

¹ Növekedésként jelenik meg, ha a variancia pozitív hatással van az eredményekre.

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Egyéb szegmens, pénzügyi adatok (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2017-es nem auditált adatok	2018-as nem auditált adatok	Nominális változás év/év ¹	Százalékos változás év/év
	2017 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.	2018 1. né.
Árbevétel	12,1	13,9	1,9	15,5%
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	-	-	-	-
Üzemanyag költségek	-	-	-	-
Autópálya és tranzit költségek	-	-	-	-
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(6,0)	(7,0)	(1,00)	(16,6%)
Eladott áruk beszerzési értéke	-	-	-	-
Egyéb költségek	(3,8)	(5,1)	(1,3)	(33,9%)
Járműértékesítés eredménye	-	-	-	-
Bruttó fedezet	2,2	1,8	(0,4)	(19,0%)
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(0,5)	(0,4)	0,1	21,6%
Egyéb közvetett költségek	(0,1)	(0,1)	(0,0)	(12,1%)
Egyéb bevételek	0,3	0,8	0,5	156,9%
Egyéb ráfordítások	(0,0)	(0,1)	(0,1)	(231,0%)
Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)	2,0	1,8	(0,2)	(12,0%)

¹ Növekedésként jelenik meg, ha a variancia pozitív hatással van az eredményekre.



WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Szegmensek közötti átadás az eredménykimutatásban (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2017-es nem auditált adatok	2018-as nem auditált adatok
	2017 1. né.	2018 1. né.
Árbevétel	(3,1)	(3,0)
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	-	-
Üzemanyag költségek	0,0	0,0
Autópálya és tranzit költségek	0,1	0,1
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	0,3	0,2
Eladott áruk beszerzési értéke	2,2	2,2
Egyéb költségek	0,1	-
Járműértékesítés eredménye	-	(0,0)
Bruttó fedezet	(0,5)	(0,6)
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	-	-
Egyéb közvetett költségek	0,6	0,6
Egyéb bevételek	(0,1)	(0,1)
Egyéb ráfordítások	-	-
Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)	-	-

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| A csoport konszolidált mérlege (nem auditált, millió EUR)

	2017 március 31.	2017 december 31.	2018 március 31.
BEFEKTETETT ESZKÖZÖK			
Ingatlanok	21,2	21,4	21,9
Beruházások	3,3	1,1	1,9
Járművek	232,5	294,4	300,4
Egyéb berendezések	4,3	7,0	6,7
Tárgyi eszközök összesen	261,3	323,9	330,8
Immateriális javak	1,9	9,0	8,6
Üzleti vagy cégérték	18,5	53,4	53,4
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - hosszú lejárat	41,9	37,7	41,1
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Tőkeinstrumentumok - hosszú lejárat	4,1	5,7	5,8
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök	0,7	0,1	0,2
Viszontbiztosít részesedése a biztosítástechnikai tartalékokból	17,2	20,6	23,8
Halasztott adó követelés	0,7	2,2	2,2
ÖSSZES BEFEKTETETT ESZKÖZ	346,3	452,5	465,1
FORGÓESZKÖZÖK			
Készletek	3,0	3,8	3,6
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparüzési adó)	4,2	1,5	2,4
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	100,3	119,3	124,3
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok	41,4	45,3	48,4
Pénzeszközök	24,0	58,7	55,8
Értékesítésre tartott eszközök	0,2	0,2	0,3
ÖSSZES FORGÓESZKÖZ	173,0	228,8	234,9
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	519,3	681,4	700,0
SAJÁT TŐKE			
Jegyzett tőke	5,0	6,2	6,2
Tartalékok	105,4	162,7	160,0
Átváltási különbözet	(0,2)	(1,4)	-
Anyavállalatra jutó saját tőke	110,0	167,2	164,8
Külső tagok részesedése	7,1	8,3	10,1
ÖSSZES SAJÁT TŐKE	117,0	175,5	174,3
KÖTELEZETTSÉGEK			
HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Hosszú lejáratú hitelek éven túli része	-	-	-
Lízing kötelezettségek éven túli része	151,9	206,8	226,6
Halasztott adó kötelezettség	2,7	1,3	0,8
Céltartalékok	15,9	21,7	23,8
Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	-	6,4	6,4
Biztosítástechnikai tartalékok	36,7	41,6	50,7
ÖSSZES HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	207,2	277,8	308,3
RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	15,0	5,2	17,7
Lízing kötelezettségek éven belüli része	72,5	81,4	69,5
Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	87,2	114,4	105,2
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparüzési adó)	0,4	0,6	0,9
Céltartalékok	0,6	3,4	0,8
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek és származékos pénzügyi instrumentumok	14,3	19,2	22,4
Biztosítástechnikai kötelezettségek	4,4	3,9	0,3
ÖSSZES RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	194,3	228,1	216,8
KÖTELEZETTSÉGEK ÖSSZESEN	401,5	505,9	525,1
FORRÁSOK ÖSSZESEN	518,6	681,4	700,7
ADÓSSÁG			
Bruttó tőkeáttétel	239,4	293,4	313,7
Nettó tőkeáttétel	215,4	234,7	257,9
Nettó tőkeáttételi mutató (EBITDA szorzat)	3,1	2,8	3,1
Nettó rendszeres tőkeáttételi mutató (rendszeres EBITDA szorzata)	2,9	2,7	3,0

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Csoport konszolidált cash flow kimutatás (nem auditált, millió EUR)

	2017 1. félév	2018 1. félév
Adózás előtti eredmény	3,5	1,37
Egyéb devizás eszközökön és kötelezettségeken keletkezett nem realizált árfolyam veszteség/nyereség (-)	(0,0)	0,1
Elszámolt értékcsökkenés és amortizáció	12,2	15,1
Értékvesztés	(0,0)	(0,0)
Kamatráfordítás	0,9	1,0
Kapott kamatok	(0,0)	0,2
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	(3,1)	(0,4)
Biztosítástechnikai tartalékok változása	3,9	5,8
Tárgyi eszközök értékesítésének eredménye	(0,0)	(0,0)
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(0,0)	(1,1)
Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, működő tőke változás előtt	17,3	22,0
Készletek állományváltozása	0,3	0,1
Vevők állományváltozása	(11,8)	(5,0)
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	(0,2)	(3,8)
Szállítók állományváltozása	3,2	(10,2)
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	0,4	3,1
Biztosítástechnikai kötelezettségek változása	(2,5)	(3,5)
Fizetett nyereségadó	(2,3)	(2,6)
I. Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás	4,4	0,1
Tárgyi eszközök beszerzése	(1,8)	(1,2)
Tárgyi eszközök értékesítésének bevétele	0,0	0,2
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének bevétele	2,1	10,7
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök változása	0,2	(0,1)
Biztosítói adósság és tőkeinstrumentumok változása	(1,7)	(3,4)
Akvíziós céllal kifizetett előleg	-	-
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek akvizícióból	-	-
Kapott kamatok	0,0	(0,2)
II. Befektetési tevékenységből származó nettó pénzáramlás	(1,2)	6,0
Hitelfelvétel	-	12,5
Hitel- és kölcsön törlesztés, -visszafizetés	-	-
Lízingtörlesztés	(9,8)	(12,3)
Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez	(0,1)	(8,5)
Fizetett kamatok	(0,9)	(1,0)
Fizetett osztalék	-	-
Tőkeemelés	-	-
Kapcsolt vállalkozás felvásárlása	-	-
III. Finanszírozási műveletekből származó nettó pénzáramlás	(10,8)	(9,3)
IV. Pénzeszközök változása	(7,7)	(3,2)
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év elején	31,7	59,0
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év végén	24,0	55,8
Free cash flow	4,5	13,8

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Csoport konszolidált tőkeváltozás kimutatás (IFRS, nem auditált, millió EUR)

	Jegyzett tőke	Tartalékok	Átváltási külön-bözet	Anyavállalatra jutó saját tőke	Ellen-őrzést nem biztosító részese-dés	Összes saját tőke
Nyitó érték 2017. január 1.	5.0	102.1	(0.7)	106.4	7.9	114.2
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	0.7	-	0.7	-	0.7
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	0.3	0.3	-	0.3
Egyéb átfogó jövedelem	-	0.7	0.3	1.0	-	1.0
Tárgyévi eredmény	-	3.7	-	3.7	(0.8)	2.9
Teljes átfogó jövedelem	-	4.4	0.3	4.7	(0.8)	3.9
Külső tulajdonosnak fizetett osztalék	-	-	-	-	-	-
Átváltási különbözlet	-	-	-	-	-	-
Saját részvény visszavásárlása	-	-	-	-	-	-
Kisebbségben történt változások	-	-	-	-	-	-
Egyéb mozgás	-	(0.3)	-	(0.3)	(0.0)	(0.4)
Záróérték 2017. március 31.	5.0	106.1	(0.5)	110.7	7.1	117.8
	-	-	-	-	-	-
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	(1.4)	-	(1.4)	-	(1.4)
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	(1.3)	(1.3)	-	(1.3)
Egyéb átfogó jövedelem	-	(1.4)	(1.3)	(2.7)	-	(2.7)
Tárgyévi eredmény	-	14.6	-	14.6	0.9	15.5
Teljes átfogó jövedelem	-	13.2	(1.3)	11.9	0.9	12.8
Tőkeemelés új részvények kibocsátásával	1.1	49.2	-	50.2	-	50.2
Tőkeemelés közvetlen költsége	-	(3.4)	-	(3.4)	-	(3.4)
MRP szervezet részére juttatott saját részvény	0.1	-	-	0.1	-	0.1
Akvizícóból származó tőke	-	(1.9)	-	(1.9)	-	(1.9)
Külső tulajdonosnak fizetett osztalék	-	-	-	-	(0.6)	(0.6)
Kisebbség osztalék eltérítés	-	(0.9)	-	(0.9)	0.9	-
Kisebbségben történt változások	-	(0.0)	-	(0.0)	0.0	-
Egyéb mozgás	-	0.5	-	0.5	0.0	0.5
Záró érték 2017. december 31.	6.2	162.7	(1.7)	167.2	8.3	175.5
	-	-	-	-	-	-
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	(0.6)	-	(0.6)	-	(0.6)
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	0.3	0.3	(0.1)	0.3
Egyéb átfogó jövedelem	-	(0.6)	0.3	(0.3)	(0.1)	(0.4)
Tárgyévi eredmény	-	(0.4)	-	(0.4)	0.1	(0.3)
Teljes átfogó jövedelem	-	(1.0)	0.3	(0.7)	0.1	(0.6)
Kisebbségben történt változások	-	(1.7)	-	(1.7)	1.7	-
Egyéb mozgás	-	0.0	-	0.0	(0.0)	0.0
Záró érték 2018. március 31.	6.2	160.0	(1.4)	164.8	10.1	174.8

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| A Csoport és a szegmensek működésének teljesítménymutatói

	2017-es adatok	2018-as adatok
	2017 1. né.	2018 1. né.
Csoport		
Munkavállalók létszáma	6 836	7 837
Kamionsofőrök átlagos száma	5 047	5 790
Kamionok átlagos száma	3 664	4 303
ITS¹		
Kamionsofőrök átlagos száma	4 188	4 911
Kamionok átlagos száma	3 021	3 593
Kamionok átlag életkora (év)	2,2	2,1
Összes megtett kilométer (millió)	100,4	109,7
Átlagos rakottsági mutató	92,0%	90,8%
Egy rakott kilométerre jutó bevétel (EUR)	0,98	1,02
Kamiononkénti átlagos futásteljesítmény havonta	11 074	10 176
Üzemanyag-fogyasztás (liter / 100 kilométer)	31,2	29,8
Üzemanyag ár (EUR / liter)	0,86	0,87
Kamiononkénti átlagos sofőrszám	1,39	1,37
Javítási és karbantartási költségek (EURc/km)	4,5	4,9
Biztosítási díjak (EUR / kamion / év)	6 944	5 203
Sofőrkölség (EURc / km)	18,8	21,3
Tranzit költség (EURc / km)	21,3	22,4
Fuvarozási napok száma	60,1	60,4
RCL		
Kamionsofőrök átlagos száma	859	879
Kamionok átlagos száma	643	710
Összes megtett kilométer (millió)	13,8	14,3
Kamiononkénti átlagos futásteljesítmény havonta	7 130	6 726
Raktárkapacitás (négyzetméter)	175 387	198 840
Egy használt m ² raktárkapacításra jutó bevétel (EUR/év)	124	127
Üzemanyag-fogyasztás (liter / 100 kilométer)	28,7	30,2
Üzemanyag ár (EUR / liter)	0,87	0,84
Javítási és karbantartási költségek (EURc/km)	5,2	3,2
Biztosítási díjak (EUR / kamion / év)	2 196	2 433
Sofőrkölség (EURc / km) ²	22,3	25,0
Tranzit költség (EURc / km)	20,5	23,9
Egyéb³		
Solvency II mutató (%)	161	n.a.
SCR (Solvency Tőkekövetelmény)	18,4	n.a.
Tier 1 tőke	29,7	n.a.

¹ A Nemzetközi Fuvarozási Szegmens adatai tartalmazzák a Link adatait 2017 harmadik negyedéve után, kivéve a "Kamionok átlag életkora" mutatót, amely nem tartalmazza a Link-et.

² A 2016. év második negyedéves adat felülvizsgálatra került (előző érték: 24,2 EUR)

³ Míg az Egyéb szegmens a Biztosítótársaság külső ügyfelek számára végzett tevékenységét és a Csoport néhány kisebb súlyú tevékenységét tartalmazza, az itt bemutatott operatív teljesítménymutatók a teljes Biztosítótársaságra vonatkoznak.