

Budapest, 2008. szeptember 1.

**Budapesti Értéktőzsde**  
Kibocsátói és Tagi Igazgatóság  
Fax: 429-6821

Rendkívüli tájékoztatás keretében az alábbiakról értesítjük a Budapesti Értéktőzsdét

### **Jóváhagyták a MOL INA részvényekre tett 2.800 kunás nyilvános vételi ajánlatát**

A MOL Nyrt. ezúton bejelenti, hogy 2008. szeptember 1-én a HANFA (Horvát Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete) jóváhagyta a MOL INA (Industrija Nafta d. d.) részvényeire tett önkéntes nyilvános vételi ajánlatát. A MOL kész azon INA részvények megvásárlására, amelyek nem a MOL vagy a vele összehangoltan eljáró Horvát Köztársaság tulajdonában vannak. A MOL 2.800 kuna árat ajánl részvényenként, amely ajánlat a hivatalos közzétételtől számított 28 napig érvényes. Az ajánlati ár 1.110 kuna prémiumot jelent az INA részvények első nyilvános kibocsátási árához (1.690 kuna) viszonyítva, és 226,66 kunával haladja meg a MOL nyilvános ajánlati szándékáról szóló bejelentést megelőző három hónapos tőzsdei átlagárat (2.573,34 kuna).

A MOL-nak a horvát törvényekkel összhangban kell a nyilvános vételi ajánlatot publikálnia, amely ajánlat érvényessége a hivatalos közzététellel kezdődik (Official Gazette – Horvát Közlöny). A nyilvános ajánlatot a Központi Letétkezelő Hivatal (Central Depository Agency) bonyolítja le.

*Ez a bejelentés nem tekinthető ajánlatnak. Kizárólag az ajánlat jóváhagyott és a horvát törvényeknek megfelelően közzétett szövege (beleértve a MOL INA-val kapcsolatos stratégiai szándékait) minősül a MOL önkéntes nyilvános vételi ajánlatának.*

### **Háttérinformáció: A MOL stratégiai szándékai**

A MOL alapvető stratégiai célja, hogy megragadja és maximalizálja a regionális növekedési lehetőségeket, és kiemelkedő részvényesi megtérülést nyújtson. A MOL a végrehajtott tranzakciókban és integrációs folyamatokban szerzett értékteremtő tapasztalataira támaszkodva a továbbiakban is a nemzetközi fejlesztésre és a teljesítmény javítására fókuszál a lehetséges kockázatok elfogadható szinten tartása mellett. A részesedés növelése a MOL-lal stratégiai partnerségben levő INA-ban a MOL regionális növekedési stratégiájának alapvető eleme. A MOL stratégiai terve az INA-val kapcsolatban, hogy javítsa annak üzleti teljesítményét, valamint piaci pozícióját Horvátországban, Délkelet-Európában és az adriai régióban, támogatva az INA saját eszközeibe történő fókuszált beruházásokat, fejlesztve a kereskedelmi képességét és erősítve a fogyasztói szemléletet a következők szerint:

- A kutatás és termelés üzletágban a MOL támogatja az INA felhalmozott szakértelmének kiaknázását a hazai és a nemzetközi kutatási és termelési projektekben, így optimalizálva az INA-ban rejlő olaj- és gáztermelési potenciált.
- A gáz üzletágban a MOL célja, hogy növelje a Horvát Köztársaság ellátásbiztonságát a szükséges, értékteremtő beruházások támogatásával.
- A MOL alapvető stratégiai célja, hogy korszerű, modern és hatékony finomítókat működtessen, így az olajfinomítás területén a MOL a továbbiakban is támogatja a folyamatban lévő fejlesztési projekteket, mind a sisaki, mind a rijekai finomítóban azért, hogy versenyképes eszközbázist teremtsen a finomított termékek előállításához az alkalmazandó Európai Uniói minőségi előírásokkal összhangban.

- ▶ A kiskereskedelemben a MOL támogatni kívánja az INA-t kúthálózatának fejlesztésében a hatékonyság javítására, valamint a modernizációra fókuszálva a modern technológiák és a fogyasztó orientált szolgáltatás megvalósításán keresztül.
- ▶ A vállalatirányításban a MOL szándéka a működés további javítása. Társaságunk célja egy transzparens, hatékony, az élenjáró iparági és európai gyakorlatokkal összhangban lévő vállalati kultúra megszilárdítása, amelyben fontos szerepet játszik az összes "stakeholder" érdeke.

A MOL úgy véli, hogy az INA alkalmazottai kiemelkedő mértékben járultak hozzá az INA eddig elért eredményéhez. Ennek következtében az INA-nak a jövőben is támaszkodnia kell a tapasztalataikra, és biztosítani kell szakmai fejlődésüket, ami lehetővé teszi a hatékony működést és a hosszú távú sikert. A MOL-nak szándékában áll az INA foglalkoztatáspolitikájának fejlesztése a fenti stratégiai célokkal összhangban. A MOL a helyi munkaerő alkalmazását preferálja a szervezet minden területén és szintjén.

## Megjegyzés

A **MOL Nyrt.** egy vezető, független, nemzetközi integrált olaj- és gázipari vállalat Közép-Kelet Európában, budapesti központtal. A MOL Csoport piaci kapitalizációja meghaladta a 14,5 milliárd dollárt 2008. június 30-án, működését Európában, Közel-Keleten, Afrikában és a FÁK tagállamai területén folytatja, alkalmazottainak száma meghaladja a 15,000-t világszerte. A MOL tulajdonában van 3 magas komplexitású finomító, amelyek közül a magyarországi és szlovákiai a Wood Mackenzie tanulmánya szerint a két leghatékonyabb európai finomító. A MOL ezen felül több mint 1000 töltőállomást üzemeltet Közép-és Délkelet-Európában. 2007 végén a MOL 340,6 millió boe (hordó kőolaj-egyenérték) SPE szerinti P1 és P2 szénhidrogén készlettel rendelkezett, míg termelése 90,4 ezer boe/nap volt 2007-ben. A MOL Csoport üzemelteti a több mint 5000 km hosszú magasnyomású földgázvezeték rendszert Magyarországon, és részt vesz a petrokémia üzletben is.

Az **INA d. d.** egy európai integrált olaj- és gázipari vállalat, amely vezető szerepet játszik Horvátországban és jelentős szereplő Délkelet-Európában és az adriai térségben zágrábi központtal. Az INA piaci kapitalizációja meghaladta az 5,5 milliárd dollárt 2008. június 30-án. A Horvátországban betöltött kulcsszerepe mellett az INA kutatási és termelési tevékenységet folytat Angolában, Egyiptomban és Szíriában. 2007 év végén 375,1 millió boe SPE szerinti P1 és P2 készlettel rendelkezett, és átlagos termelése 65,3 ezer boe/nap volt 2007-ben. A Croscó, az INA 100%-os leányvállalata szerviz szolgáltatásokat nyújt Líbiában, az Egyesült Arab Emírátsokban, Katarban, Szíriában és egyéb afrikai országokban, valamint a Közel-Keleten. Az INA tulajdonában van Horvátország 2 finomítója (Rijekában és Sisakban), melyek teljes kapacitása 6,7 millió tonna/év, ezen felül egy 435 kútból álló hálózatot működtet az országban és további 49 kutat Délkelet-Európában. A Horvát Köztársaság tulajdonában áll a részvények 44,84%-a, míg a MOL, az INA stratégiai partnere rendelkezik a vállalat 25%+1 részvényével.